

**BRUGSANVISNING: SAMMENKLAPPELIG EL-SCOOTER "APOLLO"**  
**USER MANUAL: SCOOTER-TYPE FOLDABLE "APOLLO"**  
**REF: 0811800**

MULTILINGUAL  
MANUALS



|           |  |            |
|-----------|--|------------|
| <b>1.</b> | <b>Forord</b> .....                                    | <b>3</b>   |
| <b>2.</b> | <b>Sikkerhedsmeddelelse</b> .....                      | <b>4-5</b> |
| <b>3.</b> | <b>Retningslinjer for sikkerhed</b> .....              | <b>6</b>   |
| 3.1       | Generelt.....  | 6          |
| 3.2       | Symboler for produktsikkerhed.....                     | 6          |
| 3.3       | Ændring.....   | 10         |
| 3.4       | Sikkerhedstjek .....                                   | 10         |
| 3.5       | Vægtkapacitet .....                                    | 10         |
| 3.6       | Transport af din el-scooter .....                      | 10         |
| 3.7       | Retningslinjer for skråninger.....                     | 10         |
| 3.8       | Forholdsregler ved udendørs brug og dårligt vejr ..... | 11         |
| 3.9       | Fysiske begrænsninger .....                            | 11         |
| 3.10      | EMI-information .....                                  | 11         |
| 3.11      | Brandsikker ydeevne.....                               | 12         |
| <b>4.</b> | <b>Dit produkt</b> .....                               | <b>13</b>  |
| 4.1       | Håndtag til manuelt frihjul.....                       | 13         |
| 4.2       | Måling af batteriets tilstand.....                     | 14         |
| 4.3       | Håndtag til gasregulering .....                        | 14         |
| 4.4       | Nøglekontakt .....                                     | 14         |
| 4.5       | Drejeknap til justering af hastighed .....             | 14         |
| 4.6       | Horn-knap.....   | 14         |
| <b>5.</b> | <b>Betjening</b> .....                                 | <b>15</b>  |
| 5.1       | Før du sætter dig på din el-scooter .....              | 15         |
| 5.2       | Sådan sætter du dig på din el-scooter .....            | 15         |
| 5.3       | Justering og kontrol før kørsel.....                   | 15         |
| 5.4       | Sådan betjener du din el-scooter .....                 | 15         |
| 5.5       | Sådan står du af din el-scooter .....                  | 16         |
| 5.6       | Funktion til nedlukningstimer.....                     | 16         |
| <b>6.</b> | <b>Justering af komfort</b> .....                      | <b>17</b>  |
| 6.1       | Justering af Delta-styr og sidespejle (valgfrit) ..... | 17         |
| 6.2       | Vinkeljustering af styr (valgfrit) .....               | 17         |
| 6.3       | Justering af sædets rotation .....                     | 18         |
| 6.4       | Justering af armlænets bredde.....                     | 18         |
| 6.5       | Justering af sædehøjde.....                            | 18         |
| <b>7.</b> | <b>Adskillelse og samling</b> .....                    | <b>19</b>  |
| 7.1       | Adskillelse .....                                      | 19         |
| 7.2       | Procedurer for adskillelse.....                        | 19         |
| 7.3       | Adskillelse af ramme .....                             | 19         |
| 7.4       | Samling .....  | 20         |
| <b>8.</b> | <b>Grundlæggende fejlfinding</b> .....                 | <b>21</b>  |
| <b>9.</b> | <b>Batterier og opladning</b> .....                    | <b>22</b>  |
| 9.1       | Første opladning .....                                 | 22         |
| 9.2       | Opladning af din el-scooter .....                      | 22         |
| 9.3       | Driftstemperaturer .....                               | 22         |
| 9.4       | Batteridrift og -opladning .....                       | 22         |
| 9.5       | Opladning af batterier .....                           | 23         |

---

|   |           |
|---|-----------|
| <b>10. Pleje og vedligeholdelse .....</b>             | <b>24</b> |
| 10.1 Dæk.....   | 24        |
| 10.2 Udskiftning af hjul .....                        | 24        |
| 10.3 Udvendige overflader .....                       | 24        |
| 10.4 Rengøring og desinfektion .....                  | 24        |
| 10.5 Tilslutninger til batteripolerne .....           | 24        |
| 10.7 Daglige kontroller .....                         | 24        |
| 10.8 Ugentlige kontroller .....                       | 25        |
| 10.9 Månedlige kontroller .....                       | 25        |
| 10.10 Årlige kontroller .....                         | 25        |
| 10.11 Afskærmninger af ABS-plast .....                | 25        |
| 10.12 Aksellejer og motor-/transakselsamling.....     | 25        |
| 10.13 Konsol, oplader og elektronik bagpå .....       | 25        |
| 10.14 Udskiftning af nylon-låsemøtrik .....           | 26        |
| 10.15 Opbevaring af din el-scooter .....              | 26        |
| 10.16 Bortskaffelse af din el-scooter .....           | 26        |
| <b>11. Specifikationer .....</b>                      | <b>27</b> |
| <b>12. Garanti .....</b>                              | <b>29</b> |
| 12.1 To (2) års begrænset garanti.....                | 29        |
| 12.2 Et (1) års begrænset garanti .....               | 29        |
| 12.3 Dækkes ikke af garantien.....                    | 29        |
| 12.4 Batterier.....                                   | 29        |
| 12.5 Servicetjek og garantiservice .....              | 29        |
| 12.6 Udskiftningsenheder.....                         | 29        |
| <b>Bilag I: Information om EMC-overholdelse .....</b> | <b>30</b> |

Tillykke! Du er nu ejer af en Apollo-el-scooter!

Denne el-scooter er fremstillet af kvalificeret og engageret personale. Den er designet og produceret i henhold til MOBIAK's høje kvalitetsstandarder.

Læs venligst denne brugsanvisning, før du bruger din el-scooter første gang. Forkert brug af el-scooteren kan resultere i skader eller trafikulykker.

Hvis du stadig har spørgsmål efter at have læst denne brugsanvisning, så tøv ikke med at kontakte din forhandler. De vil med glæde hjælpe dig.



**ADVARSEL!**

Forkert brug kan føre til død, alvorlig personskade, farlige forhold eller produktfejl.



**OBS!**

Forkert brug kan føre til personskade og/eller skade på din el-scooter.



**FORSLAG!**

Følg disse instruktioner for bedste praksis og for at holde din el-scooter i topform.

Hvis en anden person bruger el-scooteren, bedes du give en kopi af brugsanvisningen til dem.

Denne brugsanvisning indeholder produktets design og specifikationer på udgivelsestidspunktet. Da designet ændres, svarer nogle af illustrationerne og billederne i brugsanvisningen måske ikke til den el-scooter, du har købt. Vi forbeholder os retten til at foretage designændringer.

Producenten fralægger sig ethvert ansvar for enhver personskade eller skade på ejendom, der måtte opstå som følge af forkert eller usikker brug af dette produkt.

- Vær opmærksom på, at denne anordning er en lille el-scooter, som primært er beregnet til indendørs brug. Der skal udvises ekstrem forsigtighed i sving og ved forcering af nedadgående hældninger, forhindringer og stigninger.
- Sørg altid for, at el-scooteren er klappet helt ud, før du sætter dig på den. Klap ikke el-scooteren sammen, før du er helt ude af el-scooteren, og ryglænet på el-scooterens sæde er klappet ned, og armlænene er sænket til deres laveste indstilling.
- El-scooterens foldemekanisme har en anti-klemningsfunktion. Denne er primært designet til at forhindre tilskadekomst i armlæn eller ryglæn. Sammenklapningen stopper, hvis el-scooteren klappes sammen, mens brugeren sidder i el-scooteren, men der kan være behov for hjælp til at klappe el-scooteren ud. Derfor er det strengt forbudt at klappe el-scooteren sammen, mens der sidder nogen på den.
- Betjen ikke foldemekanismen, mens der sidder nogen på sædet.
- Læs og følg oplysningerne i brugsanvisningen. Brug ikke dette produkt eller eventuelt ekstraudstyr uden først at have læst og forstået denne brugsanvisning grundigt. Hvis du ikke kan forstå advarselserne, forsigtighedsreglerne eller instruktionerne, skal du kontakte din forhandler, før du forsøger at bruge dette udstyr. Ellers kan der opstå personskade eller skader på ting. Forsøg aldrig at bruge din el-scooter ud over dens begrænsninger, som er beskrevet i denne brugsanvisning.
- Hold altid fødderne på fodpladen under brug. Stå ikke på fodpladen.
- Kør kun på flade overflader, hvor alle fire hjul rører jorden og har tilstrækkelig kontakt, for at betjene el-scooteren sikkert.
- Hvis batterimåleren bliver rød, skal du oplade el-scooteren så hurtigt som muligt. Hvis batterierne aflades helt, kan det beskadige batterierne eller forkorte deres forventede levetid.
- Hold metalgenstande væk fra batteripolerne. Der kan opstå elektrisk stød.
- Sænk altid hastigheden, og hold et stabilt tyngdepunkt, når du drejer. Undgå skarpe sving, når el-scooteren kører ved højere hastigheder, og sænk hastigheden før sving.
- Sørg for, at der ikke er nogen forhindringer bag dig, når du bakker med din el-scooter.
- Lad ikke børn lege i nærheden af eller betjene el-scooteren.
- Nogle af el-scooterens dele er følsomme over for temperaturændringer. Kontrolheden kan kun fungere i temperaturer mellem -10 °C og 50 °C (-14 °F til 122 °F).
- Ved ekstremt lave temperaturer kan batterierne fryse, og el-scooteren kan muligvis ikke fungere. Ved ekstremt høje temperaturer kan den køre ved lavere hastigheder på grund af en sikkerhedsfunktion i kontrolheden, der forhindrer skader på motoren og andre elektriske komponenter.
- Opbevares rent og tørt.
- Kør ikke på din el-scooter om natten uden ordentlig belysning.
- Fjern ikke de vippesikre hjul eller transporthjulene.
- Hold hænder og fødder væk fra bevægelige dele under kørslen. Vær opmærksom på løstsiddende tøj, der kan sætte sig fast i drivhjulene.
- Overfladetemperaturer kan stige, når overfladerne udsættes for eksterne varmekilder.

- Tilslut ikke en forlængerledning til batteriopladeren.
- Det er forbudt for andre end et autoriseret serviceværksted at adskille kontrolenhed, motor eller oplader og annullerer enhver gældende garanti.
- Kør ikke med din el-scooter på veje eller motorveje.
- Brug ikke el-scooteren, hvis du er påvirket af alkohol, medicin eller andre stoffer, der kan påvirke dine køreevner.
- Vær forsigtig, når du kører på din el-scooter i travle områder eller indkøbscentre.
- El-scooteren må under ingen omstændigheder bruges som sæde i et motorkøretøj.
- Forsøg ikke at løfte el-scooteren i andre dele end stellet (f.eks. sæde eller karosseri).

## 3.1 Generelt

Før du bruger din el-scooter, skal du læse og forstå denne brugsanvisning fuldt ud.

Brugerne kan komme ud for vanskelige manøvreresituationer som smalle døråbninger, kørsel op og ned ad ramper, kørsel i sving og kørsel i ujævnt terræn. Sørg for at sænke hastigheden, tage dig god tid og manøvrere el-scooteren forsigtigt.

el-scooter er designet til nem transport af mennesker. Den er designet til brug af én person med en maksimal vægt på 136 kg, ikke passagerer (inklusive børn). El-scootere er designet til voksne, ikke varer, og ikke til personer under 16 år. El-scootere er et transportmiddel, som hjælper mennesker med bevægelsesvanskeligheder.

El-scooteren består af ramme, motor, kontrolenhed, batteri, hjul, skal, hardware-tilbehør osv. Operatøren skal læse produktspecifikationerne omhyggeligt og overholde deres krav, før produkt bruges første gang, ellers må dette produkt ikke bruges.

Dette produkt bruges uafhængigt i klinikken og bruges ikke sammen med andet medicinsk udstyr. Denne el-scooter er ikke egnet til hemiplegi eller paraplegi, og den må ikke bruges til mentalt handicappede personer.

## 3.2 Symboler for produktsikkerhed

Nedenstående symboler bruges på el-scooteren til at identificere advarsler, påbudte handlinger og forbudte handlinger. Det er meget vigtigt, at du læser og forstår dem fuldt ud.

El-scooterens informationsmærke.



Opfylder IKKE ISO 7176-19-standarderne for transport af personer i et motorkøretøj. Når du rejser i et motorkøretøj, må du ikke sidde på din el-scooter.



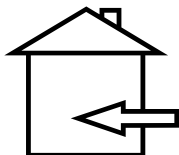
Lad batterierne helt op, før de tages i brug.  
Fjern nøglen fra en el-scooter, når der ikke er opsyn med den.



Apollo-el-scooteren er ikke egnet til at blive brugt som sæde for en passager i et motorkøretøj.



Kontakt din lokale genbrugsstation eller en autoriseret leverandør for at få oplysninger om korrekt genbrug af produktkomponenter.



Angiver, at komponenten kun er til indendørs brug.



Indeholder bly.



Dit produkt skal bortskaffes i henhold til gældende lokale og nationale lovbestemmelser. Kontakt din lokale genbrugsstation eller en autoriseret leverandør for at få oplysninger om korrekt bortskaffelse af produktkomponenter.



Angiver en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan resultere i død eller alvorlig personskade. Der kan også opstå materielle skader.



Angiver fare for elektrisk stød.



EMI-RFI – Dette produkt er testet og godkendt ved et immunitetsniveau på 20 V/m.



Angiver, at der findes eksplosive forhold.

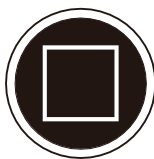


Ætsende kemikalier i batterier.



Der findes knibe- og klemmepunkter.





Angiver en påkrævet handling, der skal udføres som angivet for at undgå en farlig tilstand/situation. Hvis du ikke udfører de påkrævede handlinger, kan det føre til personskade og/eller skade på udstyret.



Læs og følg oplysningerne i brugsanvisningen.



≤300/136  
lbs/kgs

Angiver maksimal vægtkapacitet. Hold dig inden for den specificerede vægtkapacitet for dit produkt.



Brug kun AGM- eller gelcelle-batterier for at reducere risikoen for lækage eller eksplosive forhold.



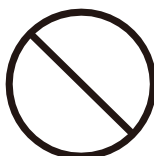
Brug sikkerhedsbriller.



N = Neutral (bremser frakoblet; enhed i frihjulstilstand)



D = Kør (bremser aktiveret; enheden er i kørselstilstand)



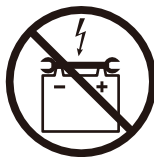
Angiver en forbudt handling, som ikke bør udføres på noget tidspunkt eller under nogen omstændigheder. Hvis du udfører en forbudt handling, kan det medføre personskade og/eller skade på udstyret.



Brug ikke batterier med forskellig kapacitet i amperetimer (Ah). Undgå at blande gamle og nye batterier. Udskift altid begge batterier på samme tid.



Undgå at blande AGM- og gelcelle-batterier. Brug altid batterier af samme type og kemi.



Hold værktøj og andre metalgenstande væk fra batteripolerne. Kontakt med værktøj kan give elektrisk stød.



Lad ikke børn uden opsyn lege i nærheden af el-scooteren, mens batterierne oplades.



Fjernelse af jordforbindelsen kan skabe elektrisk fare. Hvis det er nødvendigt, skal du sætte en godkendt 3-polet adapter korrekt i en stikkontakt med adgang til 2-polet stik.



Slut ikke en forlængerledning til AC/DC-konverteren eller batteriopladeren.



Angiver brandfarligt materiale. Må ikke udsættes for varmekilder såsom åben ild eller gnister. Transporter ikke batterier sammen med brandfarlige eller brændbare genstande.



Undgå så vidt muligt at udsætte produktet for regn, sne, is, salt eller stillestående vand. Skal vedligeholdes og opbevares rent og tørt.



Fjern ikke de vippesikre hjul.



Hold hænderne væk fra dækkene, når du kører. Vær opmærksom på, at løstsiddende tøj kan sætte sig fast i drivhjulene.



Aktivér ikke frihjulstilstand på en opadgående skråning.



Aktivér ikke frihjulstilstand på en nedadgående skråning.

24V 12AH

Etiket med batterikapacitet

24V 20AH

Etiket med batterikapacitet

### 3.3 Ændring

Du må ikke ændre, fjerne, deaktivere eller tilføje dele, egenskaber eller funktioner på din el-scooter. MOBIAK tilbyder et bredt udvalg af tilbehør til din el-scooter, så du kan få opfyldt dine behov.



**ADVARSEL** – Du må ikke ændre din el-scooter på nogen måde; det vil gøre garantien ugyldig.

### 3.4 Sikkerhedstjek



**OBS** – Efterse følgende komponenter før hver brug:

- Elektriske forbindelser og ledningsnet – tjek, at de er sikre og fri for korrosion
- Batterier – tjek, at de er fuldt opladte og fri for korrosion
- Bremse – tjek, at den elektromagnetiske bremse fungerer
- Foldesystem – tjek, at el-scooteren er foldet helt ud
- Dækkenes tilstand – tjek, at de ikke er beskadigede eller for slidte. Hvis du opdager et problem, skal du kontakte din autoriserede MOBIAK-leverandør for at få hjælp.

### 3.5 Vægtkapacitet

Denne el-scooter er designet og produceret udelukkende til at transportere én person med en maksimal vægt på 136 kg. Den er ikke beregnet til transport af varer eller genstande eller til anden brug end den tidligere beskrevne transport.



**ADVARSEL** – Hvis du overskrider den maksimale vægtkapacitet, bortfalder garantien. MOBIAK kan ikke holdes ansvarlig for personskade eller skader som følge af manglende overholdelse af vægtkapaciteter.

### 3.6 Transport af din el-scooter

Når du transporterer din el-scooter i et køretøj, skal den opbevares sikkert bag i en varevogn. For at sikre brugerens sikkerhed og for at sikre, at el-scooteren ikke bliver beskadiget under håndteringen, må der kun løftes i følgende dele:

- a. Håndtaget på den bagerste skal. b. Styresøjlen. c. Frontkofangeren eller bagagerummet.

Justerbare dele skal fjernes eller sikres ordentligt under transport. E-scooteren er velegnet til transport til lands og til vands.



Sid ikke på din el-scooter, mens du befinder dig i et køretøj i bevægelse.

### 3.7 Retningslinjer for skråninger

Vær forsigtig, når du nærmer dig opadgående eller nedadgående skråninger; sænk om nødvendigt hastigheden, før du kører på en hældning.

Når du kører op ad en skråning, skal du forsøge at holde el-scooteren i bevægelse fremad. Hvis du er nødt til at standse, skal du være forsigtig og accelerere el-scooteren langsomt fremad.

Når du kører ned ad en skråning, skal du sænke hastigheden på din el-scooter til den laveste indstilling og køre forsigtigt. Hvis el-scooteren kører hurtigere ned ad skråningen, end du forventede, skal du langsomt slippe gashåndtaget for at standse og derefter skubbe gashåndtaget lidt fremad for at fortsætte sikkert ned ad skråningen.



**ADVARSEL** – Kør el-scooteren lige op eller ned ad en skråning, aldrig baglæns. Uregelmæssige bevægelser eller frem-og-tilbage-mønstre kan øge risikoen for at vælte. Ændringer i hældninger kan mindske stabiliteten. Kør under ingen omstændigheder på en hældning, der er større end den maksimale stabilitetsvinkel for denne el-scooter.

### 3.8 Forholdsregler ved udendørs brug og dårligt vejr

Selvom din el-scooter er beregnet til brug i hjemmet for at hjælpe dig med de daglige aktiviteter, forstår MOBIK, at der kan være tidspunkter, hvor du har brug for at bruge el-scooteren udendørs, og har designet den til at fungere fremragende på jævne udendørs overflader.



**OBS** – Når du kører udendørs, skal du undgå ujævnt terræn, bløde overflader, højt græs, løst grus, løst sand, ferskvand, saltvand, kanter af vandløb, søer eller hav. Hvis du er usikker på en overflade, skal du undgå den.

Man bør altid undgå at udsætte el-scooteren for dårligt vejr. Hvis du bliver fanget i dårligt vejr, mens du bruger din el-scooter, skal du straks søge ly i nærheden. Tør el-scooteren helt, før du bruger den, lader den op eller opbevarer den..

### 3.9 Fysiske begrænsninger

Denne el-scooter er designet og produceret udelukkende til at transportere en person med en maksimal vægt på 136 kg, og brugeren skal have et godt syn og klar bevidsthed. Du skal udvise opmærksomhed, forsigtighed, omtanke og sund fornuft, når du bruger din el-scooter. Vær altid opmærksom på dine egne begrænsninger og brug af lægemidler, når du betjener din el-scooter.



**ADVARSEL** – Brug aldrig din el-scooter, hvis du er påvirket af alkohol eller bevidsthedsændrende stoffer. Du må aldrig ryge, mens du sidder på din el-scooter. Beskadiget eller slidt polstring øger risikoen for brandfare og bør udskiftes med det samme.



**OBS** – Vær opmærksom på forholdsregler, advarsler og sikkerhedsproblemer, når du tager receptpligtig medicin eller håndkøbsmedicin, mens du bruger din el-scooter.

### 3.10 EMI-information

Test af elektromagnetisk interferens (EMI) har vist sig at have en negativ effekt på ydeevnen og styringen af eldrevne mobilitetsmidler.

EMI kan komme fra forskellige kilder som f.eks. mobiltelefoner, tovejsradioer, radiostationer, tv-stationer, amatør radiosendere (HAM), trådløse computerforbindelser, mikrobølgesignaler, personsøgesendere og transceivere, der bruges i udrykningskøretøjer.

EMI-bølgerne kan forårsage utilsigtet bevægelse af el-scooteren eller beskadigelse af kontrolenheden. Alle eldrevne mobilitetsenheder er modstandsdygtige over for EMI. Jo højere modstandsniveau, jo større beskyttelse. Intensiteten af interferensen kan måles i volt pr. meter, V/m. På nuværende tidspunkt er den nuværende teknologi i stand til at opnå et immunitetsniveau på 20 V/m, hvilket giver beskyttelse mod mere almindelige EMI-kilder. Din el-scooter har uden ændringer et immunitetsniveau på 20 V/m.

EMI bliver mere intens, når man bevæger sig tættere på kilden. EMI fra håndholdte radioer giver anledning til særlig bekymring. Det er muligt utilsigtet at bringe høje niveauer af EMI meget tæt på el-scooterens kontrolsystem, hvilket vil påvirke dens bevægelse og bremsning. Advarslerne nedenfor anbefales for at forhindre mulig interferens med el-scooterens kontrolsystem.



ADVARSEL – Betjen ikke håndholdte transceivere som f.eks. CB-radioer (privatradio), og tænd ikke for personlige kommunikationsenheder som f.eks. mobiltelefoner, mens el-scooteren er tændt.



ADVARSEL – Kør el-scooteren lige op eller ned ad en skråning, aldrig baglæns. Uregelmæssige bevægelser eller frem-og-tilbage-mønstre kan øge risikoen for at vælte. Ændringer i hældninger.



ADVARSEL – Vær opmærksom på sendere i nærheden, f.eks. radio- eller tv-stationer, og undgå at komme tæt på.

### 3.11 Brandsikker ydeevne

Antændelighed af polstring i henhold til EN1021-2.

Apollo-el-scooteren er nem at betjene og er primært beregnet til indendørs brug. Den er sammenklappelig, hvilket gør den meget kompakt at opbevare eller transportere. Følgende billede viser alle dele, der er relevante for brugeren/køreren. I afsnittet om betjening og vedligeholdelse beskrives disse dele, hvis det er relevant.



Figur 1. Vigtige dele

- |                     |                 |                        |
|---------------------|-----------------|------------------------|
| 1. Betjeningskonsol | 4. Batteripakke | 7. Sæde og ryglæn      |
| 2. Håndgreb         | 5. Forhjul      | 8. Håndtag til frihjul |
| 3. Styresøjle       | 6. Fodplade     | 9. Baghjul/drivhjul    |

## 4.1 Håndtag til manuelt frihjul

Når du har brug for eller lyst til at skubbe din el-scooter over korte afstande, kan du sætte den i frihjulstilstand.

1. Find det manuelle håndtag til frihjul øverst til højre på bagstellet.
2. Skub det manuelle håndtag til frihjul fremad for at deaktivere drivsystemet og bremsesystemet. Du kan nu skubbe din el-scooter.
3. Skub det manuelle håndtag til frihjul bagud for at indkoble driv- og bremsesystemerne igen; dette får din el-scooter til at gå ud af frihjulstilstand.



**ADVARSEL** – Tag nøglen ud af nøglekontakten, før du sætter din el-scooter i eller tager den ud af frihjulstilstand. Sæt dig aldrig på el-scooter, når den er i frihjulstilstand. Sæt aldrig en el-scooter i frihjulstilstand på en skråning. Når din el-scooter er i frihjulstilstand, er bremsesystemet frakoblet.

- Frakobl kun drivmotorerne på et plant underlag.
- Sørg for, at nøglen er taget ud af nøglekontakten.
- Stå ved siden af el-scooteren for at aktivere eller deaktivere frihjulstilstand.
- Sæt dig aldrig på el-scooteren for at gøre dette.
- Når du er færdig med at skubbe din el-scooter, skal du altid sætte den tilbage i køretilstand for at låse bremserne.



- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| 1. Måling af batteriets tilstand | 3. Nøglekontakt                         |
| 2. Håndtag til gasregulering     | 4. Drejeknap til justering af hastighed |
|                                  | 5. Horn                                 |

## 4.2 Måling af batteriets tilstand

Når nøglen er sat helt ind i nøglekontakten for at tænde el-scooteren, viser denne måler den omtrentlige batteristyrke. For yderligere oplysninger om batteriets tilstandsmåler henviser der til 9. "Batterier og opladning".

## 4.3 Håndtag til gasregulering

Med dette håndtag kan du styre hastigheden for kørsel fremad og bakkørsel på din el-scooter op til den

- maksimale hastighed, du har indstillet med drejeknappen til justering af hastighed.
- Anbring højre hånd på højre håndtag og venstre hånd på venstre håndtag.
- Brug din højre tommelfinger til at trykke på højre side af håndtaget for at frakoble el-scooterens bremses og køre fremad.
- Slip håndtaget, og lad el-scooteren standse helt, før du trykker på den anden side af håndtaget for at køre baglæns.
- Når gashåndtaget slippes helt, vender det automatisk tilbage til den midterste "stop"-position og aktiverer el-scooterens bremses.

## 4.4 Nøglekontakt

- Sæt nøglen i nøglekontakten for at tænde for din el-scooter.
- Tag nøglen ud af nøglekontakten for at slukke for din el-scooter.

Selvom nøglen kan blive siddende i nøglekontakten, når el-scooteren er slukket, anbefaler vi at fjerne den for at forhindre uautoriseret brug af el-scooteren.

## 4.5 Drejeknap til justering af hastighed

Med denne drejeknap kan du forvælge og begrænse din el-scooters tophastighed.

- Billedet af fuglen repræsenterer den langsomste hastighedsindstilling.
- Billedet af flyet repræsenterer den hurtigste hastighedsindstilling.

## 4.6 Horn-knap

Denne knap aktiverer et advarselshorn. El-scooteren skal være tændt, for at hornet kan fungere. Tøv ikke med at bruge advarselshornet, når det kan forhindre ulykker eller skader.



## 5.1 Før du sætter dig på din el-scooter

- Har du ladet batterierne helt op? Se 9. "Batterier og opladning".
- Er det manuelle håndtag til frihjul i køreposition (vendt bagud)? Lad aldrig det manuelle håndtag til frihjul stå i den forudvendte position, medmindre du skubber el-scooteren manuelt.
- Kontrollér, at lufttemperaturen er mellem -13 °F/-25 °C og 122 °F/50 °C.
- Kontrollér, at luftfugtigheden er mellem 30 % og 70 %.
- Kontrollér, at det atmosfæriske tryk er mellem 86 kPa og 106 kPa.

## 5.2 Sådan sætter du dig på din el-scooter

1. Sørg for, at nøglen er taget ud af nøglekontakten.



ADVARSEL – Forsøg aldrig at stige på eller af din el-scooter uden først at tage nøglen ud af nøglekontakten. Det vil forhindre el-scooteren i at bevæge sig, hvis der ved et uheld bliver rørt ved gashåndtaget.

2. Stå ved siden af din el-scooter.
3. Frakobl sædets drejehåndtag, og drej sædet, indtil det vender mod dig.
4. Sørg for, at sædet er fastgjort i positionen.
5. Sæt dig komfortabelt og sikkert i sædet.
6. Frakobl sædets drejehåndtag, og drej sædet, indtil du vender fremad.
7. Sørg for, at sædet er fastgjort i positionen.
8. Sørg for, at dine fødder står sikkert på fodbrættet.

## 5.3 Justering og kontrol før kørsel

- Er sædet i den rigtige højde? Se 6. "Justering af komfort".
- Sidder sædet fastgjort i positionen?
- Er styret i en behagelig position og fastgjort? Se 6. "Justering af komfort".
- Er nøglen sat helt ind i nøglekontakten?
- Virker el-scooterens horn ordentligt?
- Er din ønskede rute fri for mennesker, kæledyr og forhindringer?
- Har du planlagt din rute, så du undgår dårligt terræn og så mange hældninger som muligt?

## 5.4 Sådan betjener du din el-scooter



ADVARSEL – Følgende kan påvirke styringen og stabiliteten negativt, når du bruger din el-scooter:

- At holde fast i eller fastgøre en snor for at gå tur med dit kæledyr.
- Transport af passagerer (herunder kæledyr)
- At have ting hængende fra styret.
- At trække eller blive skubbet af et andet motorkøretøj.

ADVARSEL – Hold begge hænder på styret og fødderne på fodbrættet hele tiden, når du betjener din el-scooter. Denne kørestilling giver dig mest mulig kontrol over dit køretøj.

- Indstil drejeknappen til justering af hastighed til den ønskede hastighed.
- Tryk tommelfingeren mod den relevante side af gashåndtaget.
- Den elektromekaniske skiveparkeringsbremse frakobles automatisk, og el-scooteren accelererer jævnt til den hastighed, du har valgt på forhånd med drejeknappen til justering af hastighed.
- Træk i venstre håndtag for at styre el-scooteren til venstre.



- Træk i højre håndtag for at styre el-scooteren til højre.
- Flyt styret til midterpositionen for at køre ligeud.
- Slip langsomt gashåndtaget for at stoppe. De elektroniske bremsere aktiveres automatisk, når din el-scooter standser.

**BEMÆRK:** Din el-scooters bakhastighed er langsommere end den fremadgående hastighed, du har indstillet med drejeknappen til justering af hastigheden.

## 5.5 Sådan står du af din el-scooter

1. Bring din el-scooter helt til standsning.



**ADVARSEL** – Forsøg aldrig at stige på eller af din el-scooter uden først at tage nøglen ud af nøglekontakten. Det vil forhindre el-scooteren i at bevæge sig, hvis der ved et uheld bliver rørt ved gashåndtaget.

2. Tag nøglen ud af nøglekontakten.
3. Frakobl sædets drejhåndtag, og drej sædet, indtil du vender ud mod siden af el-scooteren.
4. Sørg for, at sædet er fastgjort i positionen.
5. Stig forsigtigt og sikkert ud af sædet, og stil dig ved siden af el-scooteren.
6. Du kan lade sædet vende ud til siden for at gøre det lettere at komme op på din el-scooter næste gang.

## 5.6 Funktion til nedlukningstimer

Din el-scooter er udstyret med en energibesparende automatisk nedlukningstimer, der er designet til at bevare din el-scooters batterilevetid. Hvis du ved en fejl lader nøglen sidde i nøglekontakten og i "tændt"-positionen, men ikke bruger el-scooteren i ca. 15 minutter, slukker el-scooteren automatisk.

Hvis nedlukningstimeren træder i kraft, skal du udføre følgende trin for at genoptage normal betjening.

1. Tag nøglen ud af nøglekontakten.
2. Sæt nøglen i igen, og tænd for din el-scooter.

## 6.1 Justering af Delta-styr og sidespejle (valgfrit)

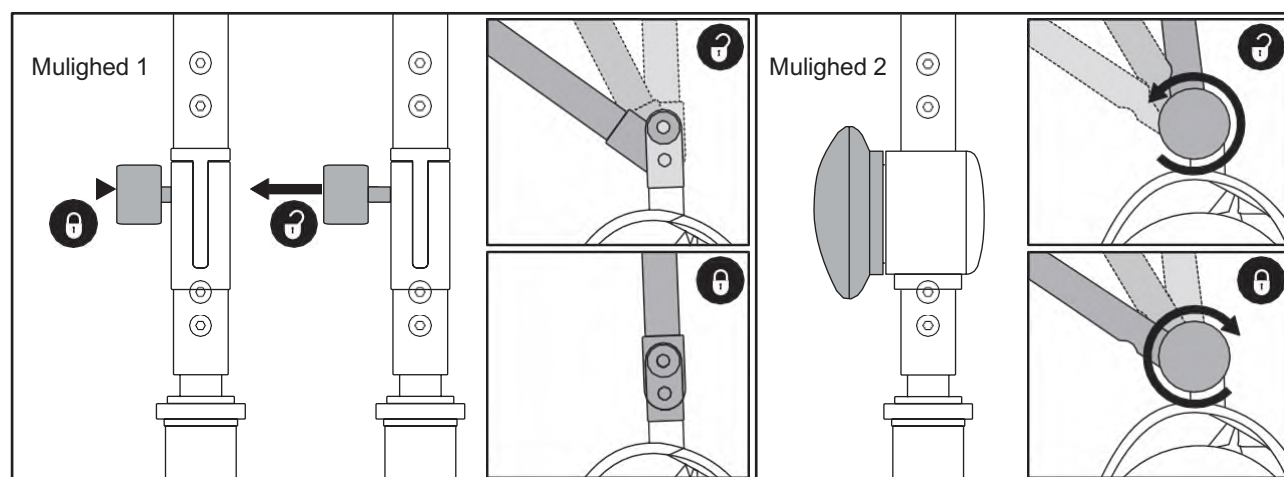


Figur 3. Delta-styr og sidespejle

Det er muligt at justere sidespejlene:

1. Flyt hættten ③ opad.
2. Løsn spejlskruen.
3. Tag forsigtigt fat i slangen ②.
4. Drej røret ②, og sæt spejlet ① i den ønskede position.

## 6.2 Vinkeljustering af styr (valgfrit)



Figur 4. Håndtag til justering af styret

Styrmulighed 1: Styret holdes på plads af et håndtag. Det understøtter kun to tilstande, herunder låst lodret og ulåst. Det har ingen vinkeljusteringsfunktion.

- Tag håndtaget ud af styrets hul for at fjerne fastgørelsen, så el-scooteren kan klappes sammen.
- Hold styret i maksimal højde, og slip håndtaget. Det vil automatisk vende tilbage til styrhullet for at fastgøre styret.

Styrmulighed 2: Styret holdes på plads af et håndtag. Det understøtter justering i flere vinkler. Højden kan justeres efter brugerens behov.

- Drej håndtaget mod uret for at fjerne fastgørelsen, så el-scooteren kan klappes sammen.
- Hold styret i den rette højde, og drej håndtaget med uret for at fastgøre styret..



**ADVARSEL** – Tag nøglen ud af nøglekontakten, før du justerer styret eller sædet. Forsøg aldrig at justere styret eller sædet, mens el-scooteren er i bevægelse.



**OBS** – For at kunne sænke styret helt skal du først fjerne sædet og batteripakken. Fjern sædet ved at trække det lige op og af el-scooteren.

## 6.3 Justering af sædets rotation

O Sædets drejhåndtag, der er placeret på højre side af sædebasen, fastgør sædet i flere positioner. Se figur 5.

1. Træk op i sædets drejhåndtag for at frigøre sædet.
2. Drej sædet til den ønskede position.
3. Slip håndtaget for at fastgøre sædet i positionen.

## 6.4 Justering af armlænets bredde

Armlænets bredde kan justeres indad eller udad.

1. Løsn armlænets justeringshåndtag.
2. Skub armlænene ind eller ud til den ønskede bredde.
3. Spænd armlænets justeringshåndtag.



**OBS** – Drej armlænene opad for at gøre det lettere at stige af og på el-scooteren

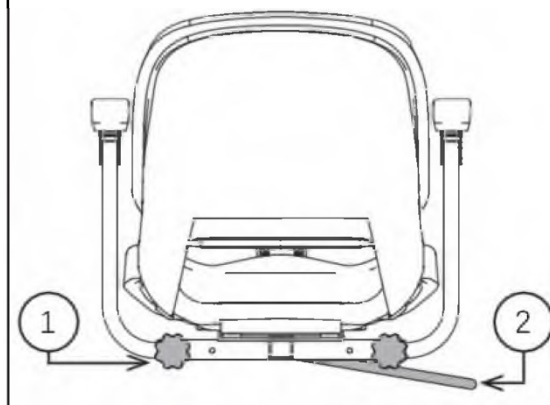
## 6.5 Justering af sædehøjde

Sædet kan indstilles i forskellige højder. Se figur 6.

1. Fjern sædet og batteripakken fra din el-scooter.
2. Brug den fastgjorte ring til at trække og fjerne låsestiften fra den nederste sædepind.
3. Hæv eller sænk den øverste sædepind til den ønskede sædehøjde.
4. Mens du holder den øverste sædepind i den højde, skal du tilpasse justeringshullerne på den øverste og nederste sædepind, så de flugter.
5. Sæt låsestiften helt ind.
6. Sæt batteripakken og sædet på plads igen.

### Identifikationsnøgle

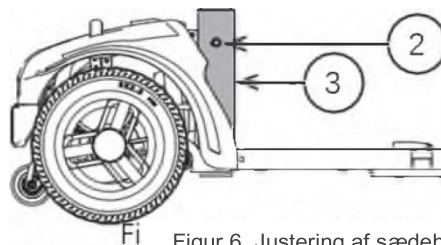
1. Håndtag til justering af armlæn
2. Håndtag til sæderotation



Figur 5. Sædejusteringer

### Identifikationsnøgle

1. Øvre sædepind
2. Låsestift
3. Nedre sædepind



Figur 6. Justering af sædehøjde

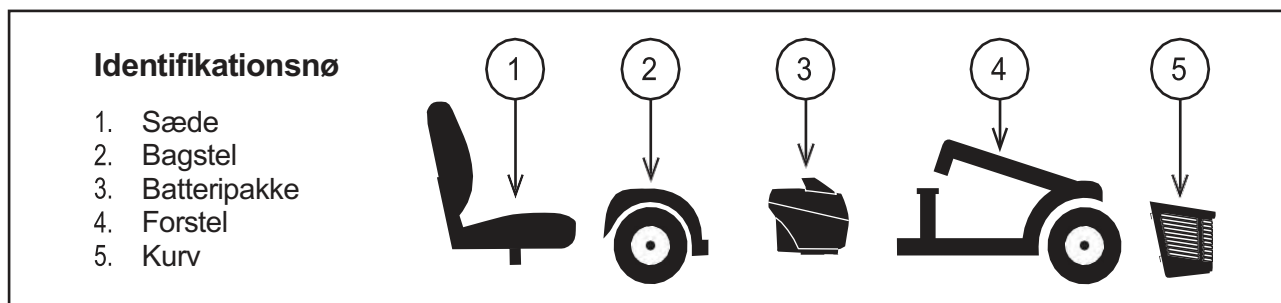
## 7.1 Adskillelse

Du kan skille el-scooteren ad i flere dele: ① sædet, ② bagstellet, ③ forstellet, ④ kurven, ⑤ batteripakken. Det kræver ikke noget værktøj at adskille eller samle din el-scooter. Du skal altid adskille eller samle din el-scooter på en plan, tør overflade med tilstrækkelig plads til, at du kan arbejde og bevæge dig rundt – ca. 1,5 meter i alle retninger.

## 7.2 Procedurer for adskillelse



ADVARSEL – Løft ikke mere, end du fysisk er i stand til. Bed om hjælp, hvis det er nødvendigt, når du adskiller eller samler din el-scooter.



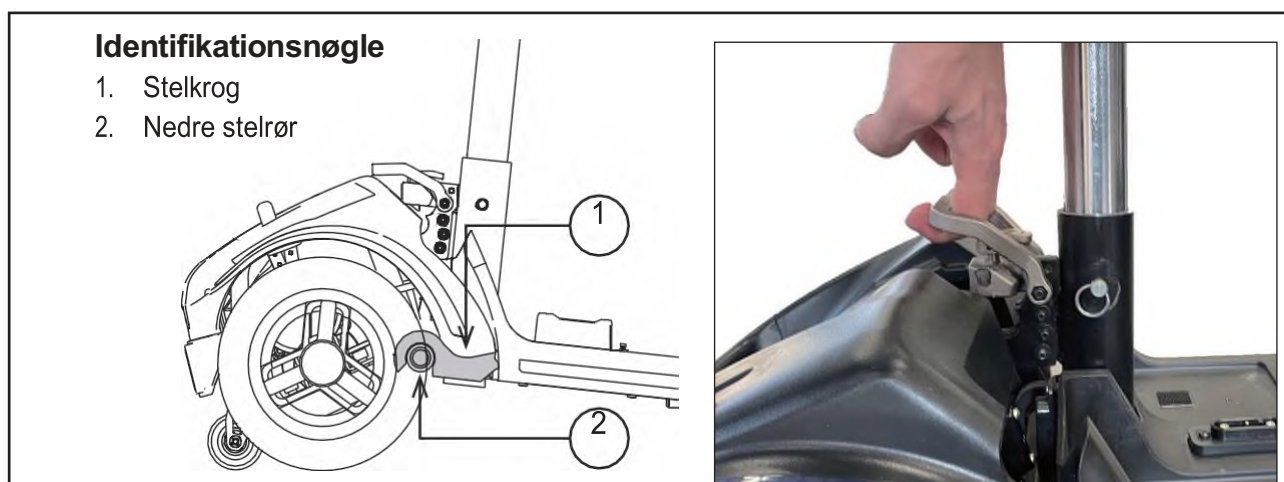
Figur 7. Adskilt el-scooter

1. Fjern sædet ved at løfte det lige op og af el-scooteren. Hvis du møder modstand, når du fjerner sædet, skal du frakoble sædets drejehåndtag og dreje sædet frem og tilbage, mens du løfter op i sædet.
2. Fjern batteripakken ved at løfte det lige op og af el-scooteren.

## 7.3 Adskillelse af ramme



OBS – Før du begynder at samle el-scooteren, skal du vippe den bageste halvdel af el-scooteren lidt tilbage på de vippesikre hjul som vist i figur 8.



Figur 8. Håndtag til frigørelse af stel

1. Når sædet og batteripakken er fjernet (se Procedurer for adskillelse på forrige side), skal du sænke styret og spænde styrets justeringshåndtag. Se figur 4.
2. Løft stellets frigørelseshåndtag, og flyt det forreste stel fremad, indtil de forreste stelkroge ikke længere hviler på det bagerste stelrør.
3. Adskil langsomt de to dele af el-scooterne. Se figur 8.

### 7.4 Samling

1. Brug forstellets frigørelseshåndtag til at løfte forstellet, mens du justerer stelkrogene på forstellet efter bagstellets rør på bagstellet. Se figur 8.
2. Når stelkrogene er over bagstellets rør, skal du sænke forstellet og vippe bagstellet samtidigt. Herved aktiveres stellåsen automatisk. Se figur 8.
3. Løft styret, og fastgør styrets justeringshåndtag helt. Se figur 4.
4. Sæt batteripakken på plads igen.
5. Sæt sædet på plads igen, og drej det, indtil det sidder fast.



ADVARSEL – Hvis batterisymbolet blinker på batterimåleren, har el-scooteren registreret en fejl. I så fald skal du følge nedenstående procedure:

1. Slip padlen, og sluk og tænd for el-scooteren. Hvis dette ikke fjerner fejlen, skal du gå videre til trin 2 nedenfor.
2. Sluk for el-scooteren, og lad batteriet helt op. Hvis dette ikke fjerner fejlen, skal du gå videre til trin 3 nedenfor.
3. Tæl antallet af blink. Symbolet vil blinke et antal gange før en lang pause. Tæl antallet af blink mellem pauserne, og rapportér det til din forhandler. Fejlkodeerne efter blink er angivet nedenfor til reference..

| Blink | Beskrivelse   | Betydning  |
|-------|---|--|
| 1     | Lavt batteriniveau  | Batterierne er snart afladte.<br>• Genoplad batterierne.   |
| 2     | Fejl ved lavt batteriniveau                               | Batterierne er løbet tør for strøm. Genoplad batterierne.<br>Kontrollér batterierne og de tilhørende tilslutninger og ledninger.   |
| 3     | Fejl ved højt batteriniveau                               | Batterispændingen er for høj. Det kan ske, hvis batteriet er overopladet, og/eller du kører ned ad en lang skråning.<br>Hvis du kører ned ad en skråning, skal du sænke hastigheden for at minimere mængden af regenerativ opladning.  |
| 4     | Time-out for strømbegrænsning eller kontrolenhed for varm | Motoren har overskredet sin maksimale strømstyrke i for lang tid.<br>• El-scooteren er måske gået i stå. Sluk for kontrolenheden, lad den stå et par minutter, og tænd den igen.<br>• Der kan være fejl på motoren. Kontrollér motoren og de tilhørende tilslutninger og ledninger.                                    |
| 5     | Fejl i parkeringsbremsen                                  | Enten er kontakten til udløsning af parkeringsbremsen aktiv, eller også er parkeringsbremsen defekt.<br>• Kontrollér parkeringsbremsen og de tilhørende tilslutninger og ledninger.<br>• Kontrollér, at alle tilknyttede kontakter er i deres korrekte positioner.   |
| 6     | Kørselshæmning  | Enten er en stop-funktion aktiv, eller der er opstået en opladerhæmnings- eller OONAPU-tilstand.<br>• Frigør stoptilstanden (sæde hævet osv.).<br>• Frakobl batteriopladeren.<br>• Sørg for, at gashåndtaget er i neutral position, når du tænder for kontrolenheden.<br>• Gashåndtaget skal muligvis kalibreres igen. |
| 7     | Fejl i hastighedspotten                                   | Gashåndtaget, hastighedsgrænsepotten, SRW eller de tilhørende ledninger kan være defekte.<br>• Kontrollér gashåndtaget og hastighedspotten samt de tilhørende tilslutninger og ledninger.  |
| 8     | Fejl i motorspændingen                                    | Motoren eller de tilhørende ledninger er defekte.<br>• Kontrollér motoren og de tilhørende tilslutninger og ledninger.   |
| 9     | Anden fejl  | Kontrolenheden kan have en intern fejl.<br>• Kontrollér alle tilslutninger og ledninger.   |

Læs instruktionerne om batteriopladning i denne brugsanvisning og med den medfølgende batterioplader, før du oplader batterierne. Batterimåleren på styret viser den omtrentlige styrke af dine batterier ved hjælp af en farvekode. Fra højre mod venstre på måleren angiver grøn, at batterierne er fuldt opladte, gul angiver, at de er ved at løbe tør for strøm, og rød angiver, at det er nødvendigt at lade dem op med det samme. For at sikre den største nøjagtighed skal batterimåleren kontrolleres, mens du kører din el-scooter ved fuld hastighed på et tørt, plant underlag.

## 9.1 Første opladning

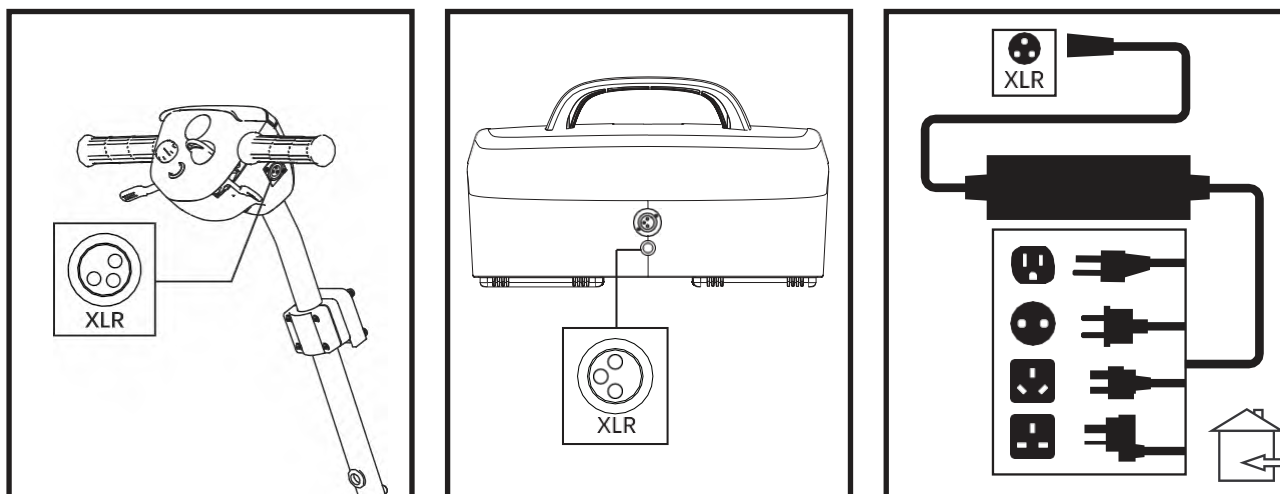
Din el-scooter kræver to langtidsholdbare 12-volts deep-cycle-batterier, som er forseglede og vedligeholdelsesfrie.

De oplades af det medfølgende eksterne opladningssystem. Oplad el-scooterens batterier i mindst 8 til 14 timer, før du bruger den første gang. Hold batterierne fuldt opladet, så din el-scooter kører problemfrit.

## 9.2 Opladning af din el-scooter

El-scooteren kan oplades ved hjælp af de opladningsporte, der er placeret på el-scooteren eller på batteripakken. Sæt opladeren i el-scooteren eller batteripakken og derefter i stikkontakten. Når batterierne er fuldt opladet, skal du tage opladeren ud af el-scooteren.

## 9.3 Driftstemperaturer



Din el-scooter er designet til at fungere ideelt mellem  $-10^{\circ}\text{C}$  og  $50^{\circ}\text{C}$  ( $-14^{\circ}\text{F}$  til  $122^{\circ}\text{F}$ ). Under ekstremt kolde forhold kan dine batterier fryse, afhængigt af batteriernes opladning, brug og sammensætning. Under ekstremt varme forhold kan din el-scooter køre langsommere. Det skyldes den sikkerhedsmekanisme, der er indbygget i enheden, som forhindrer skader på gearkassen og andre elektroniske funktioner, hvis den bliver for varm.

## 9.4 Batteridrift og -opladning

Hvis du bruger din el-scooter dagligt, skal du oplade batterierne, så snart du er færdig med at bruge den i løbet af dagen. Din el-scooter vil stå klar hver morgen. Vi anbefaler, at du oplader el-scooterens batterier i mindst 8 til 14 timer efter daglig brug. Vi anbefaler at oplade batterierne i yderligere 4 timer, efter at batteriopladeren angiver, at opladningen er færdig.

Hvis du bruger din el-scooter en gang om ugen eller mindre, skal du oplade batterierne mindst en gang om ugen i mindst 24 timer.



## 9.5 Opladning af batterier



OBS – Hold batterierne fuldt opladet, og undgå at aflade dem dybt. Se den brugsanvisning, der følger med batteriopladeren, for instruktioner om opladning. Vi anbefaler, at du oplader dine batterier i mindst 48 sammenhængende timer en gang om måneden for at forbedre batteriets ydeevne og levetid.

Lyset på din oplader viser forskellige opladningsstatusser.

Rødt lys – betyder, at opladningen er i gang.

Grønt lys – betyder, at masseopladningen (95 % opladning) er afsluttet, og at opladeren oplader batteriet løbende.



OBS – Der er en oplader, som hæmmer funktionen på din el-scooter. El-scooteren vil ikke køre, og batterimåleren vil ikke fungere, mens batterierne oplades (når batteripakken oplades på scooteren).



ADVARSEL – Fjernelse af jordforbindelsen kan skabe elektrisk fare. Hvis det er nødvendigt, skal du sætte en godkendt 3-polet adapter korrekt i en stikkontakt med adgang til 2-polet stik.

ADVARSEL – Brug aldrig en forlængerledning til at tilslutte batteriopladeren. Sæt opladeren direkte i en korrekt tilsluttet standardstikkontakt.

ADVARSEL – Lad ikke børn uden opsyn lege i nærheden af el-scooteren, mens batterierne oplades. Vi anbefaler, at du ikke oplader batterierne, mens der er nogen, der sidder på el-scooteren.

ADVARSEL – Der kan dannes eksplosive gasser under opladning af batterierne. Hold el-scooteren og batteriopladeren væk fra antændelseskilder som f.eks. flammer eller gnister, og sørg for tilstrækkelig ventilation, når batterierne oplades.

ADVARSEL – Du skal oplade scooterens batterier med den medfølgende eksterne oplader. Brug ikke en batterioplader til biler.

ADVARSEL – Undersøg batteriopladeren, ledningerne og stikkene for skader før hver brug. Kontakt den autoriserede leverandør, hvis du opdager en skade.

ADVARSEL – Forsøg ikke at åbne batteriopladerens kabinet. Hvis batteriopladeren ikke ser ud til at fungere korrekt, skal du kontakte den autoriserede leverandør.

ADVARSEL – Vær opmærksom på, at batteriopladerens kabinet kan blive varmt under opladning. Undgå hudkontakt, og anbring den ikke på overflader, der kan påvirkes af varme.

ADVARSEL – Hvis din batterioplader ikke er testet og godkendt til udendørs brug, må du ikke udsætte den for uheldige eller ekstreme vejrforhold. Hvis batteriopladeren udsættes for uheldige eller ekstreme vejrforhold, skal den have mulighed for at tilpasse sig forskellen i miljøforhold, før den bruges indendørs.



Din el-scooter kræver minimal pleje og vedligeholdelse. Hvis du ikke føler dig sikker på, at du kan udføre nedenstående vedligeholdelse, kan du bestille tid til inspektion og vedligeholdelse hos den autoriserede leverandør. Følgende områder kræver regelmæssig inspektion eller pleje og vedligeholdelse.

## 10.1 Dæk

Efterse jævnligt el-scooterens dæk for tegn på skader eller slitage.

## 10.2 Udskiftning af hjul

Din el-scooter er udstyret med PU-dæk. Hvis du har et beskadiget eller slidt dæk, skal hele hjulet udskiftes. Kontakt den autoriserede leverandør for at få oplysninger om udskiftning af hjul på din el-scooter.



**ADVARSEL** – Hjulene på din el-scooter må kun serviceres/udskiftes af en kvalificeret tekniker. Sørg for, at nøglen er taget ud af nøglekontakten, og at el-scooteren ikke er i frihjulstilstand, før du udfører denne procedure.

## 10.3 Udvendige overflader

Kofangere, dæk og mekaniske dele kan have gavn af en lejlighedsvis påføring af en gummi- eller vinylbalsam.

## 10.4 Rengøring og desinfektion

Brug en fugtig klud og et mildt, ikke-slibende rengøringsmiddel til at rengøre el-scooterens plastik- og metaldele. Undgå at bruge produkter, der kan ridse overfladen på din el-scooter.

Rengør om nødvendigt dit produkt med et godkendt desinfektionsmiddel. Sørg for, at desinfektionsmidlet er sikkert at bruge på dit produkt, før du anvender det.



**ADVARSEL** – Følg alle sikkerhedsanvisninger for korrekt brug af desinfektions- eller rengøringsmidlet, før du anvender det på dit produkt. Manglende overholdelse kan resultere i hudirritation eller for tidlig nedbrydning af polstringen eller el-scooterens finish .

## 10.5 Tilslutninger til batteripolerne

Sørg for, at polforbindelserne forbliver stramme og ikke er korroderede.

## 10.6 Ledningsnet

- Kontrollér regelmæssigt alle ledningsforbindelser.
- Kontrollér regelmæssigt al ledningsisolering, inklusive opladerens netledning, for slid eller skader.
- Få den autoriserede leverandør til at reparere eller udskifte beskadigede stik, forbindelser eller isolering, før du bruger din el-scooter igen .

## 10.7 Daglige kontroller

Kontrollér gashåndtaget, mens der er slukket for strømmen. Sørg for, at det ikke er bøjet eller beskadiget, og at det vender tilbage til neutral position, når du slipper det. Forsøg ikke at reparere det. Kontakt den autoriserede leverandør, hvis der er et problem.

Efterse styrkablet visuelt. Sørg for, at det ikke er flosset, skåret over eller har synlige ledninger. Kontakt den autoriserede leverandør, hvis der er et problem.

Kontrollér for flade steder på solide dæk. Flade steder kan påvirke stabiliteten negativt.

Undersøg armlænene for løse dele, belastningspunkter eller skader. Kontakt den autoriserede leverandør, hvis der er et problem.

Kontrollér bremserne. Denne test skal udføres på et plant underlag med mindst 1 meter fri plads omkring el-scooteren.

## 10.8 Ugentlige kontroller

Efterse kontrolheden og opladerens stik for korrosion. Kontakt den autoriserede leverandør, hvis det er nødvendigt.

Kontrollér, at dækkene er pumpet korrekt, hvis el-scooteren er udstyret med luftdæk. Hvis et dæk ikke holder på luften, skal du kontakte den autoriserede leverandør for at få slangen udskiftet.

## 10.9 Månedlige kontroller

- Kontrollér, at de vippesikre hjul ikke gnider mod jorden, når du bruger el-scooteren.
- Kontrollér for ekstremt slid på de vippesikre hjul. Udskift dem efter behov.
- Kontrollér for slid på dækkene. Kontakt den autoriserede leverandør for reparation.
- Hold el-scooteren ren og fri for fremmedlegemer såsom mudder, snavs, hår, mad, drikkevarer osv.

## 10.10 Årlige kontroller

Tag din el-scooter med til den autoriserede leverandør til årlig vedligeholdelse, især hvis du bruger din el-scooter dagligt. Det er med til at sikre, at din el-scooter fungerer korrekt, og hjælper med at forhindre fremtidige komplikationer.

## 10.11 Afskærmninger af ABS-plast

Hvis din el-scooter har et karosseri med en blank overflade, er karosseriet blevet sprøjtet med en klar forseglingsbelægning. Du kan påføre et let lag bilvoks for at hjælpe den med at bevare sit blanke udseende. Hvis din el-scooter har et karosseri med en mat overflade, må du KUN bruge produkter, der er udviklet til mat lak. Brug ikke voks, detaljespray, ArmorAll® eller andre produkter, der er fremstillet til en blank lak.

## 10.12 Aksellejer og motor-/transakselsamling

Disse elementer er alle forsmurte, forseglede og kræver ingen efterfølgende smøring.

## 10.13 Konsol, oplader og elektronik bagpå

Hold disse områder fri for fugt. Lad disse områder tørre grundigt, hvis de har været udsat for fugt, før du bruger el-scooteren igen.

## 10.14 Udskiftning af nylon-låsemøtrik

Enhver låsemøtrik med nylonindsats, der fjernes under periodisk vedligeholdelse, samling eller adskillelse af el-scooteren, skal udskiftes med en ny møtrik. Låsemøtrikker med nylonindsats bør ikke genbruges, da det kan beskadige nylonindsatsen og resultere i en mindre sikker pasform. Nye låsemøtrikker med nylonindsats fås hos lokale isenkræmmere eller hos den autoriserede leverandør.

## 10.15 Opbevaring af din el-scooter

Hvis du planlægger ikke at bruge din el-scooter i en længere periode, er det bedst at gøre følgende:

- Oplad batterierne helt før opbevaring.
- Tag batteripakken ud af el-scooteren.
- Opbevar el-scooteren i et varmt og tørt miljø.
- Undgå at opbevare el-scooteren, hvor den vil blive udsat for ekstreme temperaturer.
- Anbefalet opbevaringstemperatur: -10 °C/-14 °F til 50 °C/122 °F.
- Kontrollér, at det atmosfæriske tryk er mellem 86 kPa og 106 kPa..



ADVARSEL – Dækkene bliver bløde, hvis el-scooteren betjenes under høje temperaturer.

Brugeren fryser, hvis el-scooteren betjenes under meget lave temperaturer.

Dækkene kan slå revner, hvis el-scooteren betjenes under meget lave temperaturer.

- Anbefalet opbevaringsfugtighed: 30 % til 70 %.



ADVARSEL – Høj luftfugtighed kan påvirke stallets styrke.

Batterier, der jævnligt aflades kraftigt, sjældent oplades, opbevares under ekstreme temperaturer eller opbevares uden fuld opladning, kan blive permanent beskadiget, hvilket medfører upålidelig ydeevne og begrænset levetid. Det anbefales, at du oplader el-scooterens batterier med jævne mellemrum under længere tids opbevaring, for at sikre, at de fungerer korrekt.

Ved længere tids opbevaring kan det være en god idé at placere flere brædder under el-scooterens stel for at hæve den fra jorden. Det fjerner vægten fra dækkene og reducerer risikoen for, at der opstår flade punkter på de områder af dækkene, der er i kontakt med jorden.

## 10.16 Bortskaffelse af din el-scooter

Din el-scooter skal bortskaffes i henhold til gældende lokale og nationale bestemmelser. Kontakt den lokale renovationsstyrelse eller en autoriseret leverandør for at få oplysninger om korrekt bortskaffelse af emballage, metalstelkomponenter, plastikkomponenter, elektronik, batterier, neopren-, silikone- og polyuretanmaterialer.

# 11. Specifikationer

Apollo  
2023-05

|  |   |
|--|---|
| Model  | APOLLO  |
| Type   | El-scooter, baghjulstræk, klasse A  |
| Maks. vægt af bruger   | 136 kg  |
| Maks. hastighed (kørsel fremad)  | 8 km/t  |
| Min. bremselængde ved maks. hastighed  | 8 km/t: 1500 mm   |
| Udholdenhedskilometerantal:  | Batteri: AGM 24 V, 12 Ah: 15 km   |
| Forhindrings maksimale højde   | 45 mm   |
| Maksimal sikker hældning   | 6°  |
| Mindste venderadius  | 1150 mm   |
| Mindste bredde, der kræves for at bakke  | 1250 mm   |
| Mål udfoldet L x B x H (mm)  | 1030 x 490 x 880  |
| Samlet masse, inklusive batteri  | 43,5 kg (AGM 24 V, 12 Ah)   |
| Kassens nettovægt  | 4 kg  |
| Kassens bruttovægt   | 47,5 kg   |
| Kassens mål  | 113 x 52 x 54 cm  |
| Batteriets vægt  | 9 kg  |
| Maksimal vægt af en enkelt del (forreste stelsamling)  | 15 kg   |
| Effektiv sædedybde   | 370 mm  |
| Effektiv sædebredde  | 410-600 mm  |
| Sædeoverfladens højde ved forkanten  | 380 mm  |
| Fodpladens højde   | 110 mm  |
| Sædeoverfladens vinkel   | -8°   |
| Motor  | 270 W, elektromagnetisk bremse  |
| Batteri  | Batteri: AGM 24 V, 12 Ah  |
| Kontrolenhed   | Dynamisk 50 A   |
| Beskyttelsesklasse   | IP X5   |
| Batterioplader   | Input: 100-240 VAC, 50-60 Hz, 1,2-0,5 A,<br>klasse II-output: 24 VDC, 2,0 A |
| Beskyttelsesklasse for batterioplader  | IPX1  |
| Isoleringsklasse for batterioplader  | Klasse 2  |
| Maks. lydniveau for el-scootermotor  | 68 dB   |
| EMC-kompatibel i henhold til   | ISO 7176-21   |
| Antændelighed af polstring i henhold til   | EN 1021-2   |
| Baghjulenes diameter (antal)   | 8 x 2,5 tommer  |
| Forhjulenes diameter (antal)   | 8 x 2,5 tommer  |
| Affjedring   | Ikke relevant   |
| Kontrol (wig-wag)  | Håndtag til at starte/stoppe bevægelse                                      |
| Betjeningskonsol   | Drejelig kontakt til hastighedskontrol                                      |
| Opbevarings- og brugstemperatur  | -10 °C til +50 °C   |
| Fugtighed under opbevaring og brug   | 30 % ~ 70 %   |
| <p>Vi forbeholder os retten til at indføre tekniske ændringer. Målingstolerance ± 15 mm / 1,5 kg / 1,5°.<br/>* Den teoretiske aktionsradius reduceres, hvis el-scooteren ofte bruges på skrånninger, ujævne overflader eller til at forcere kantsten. Den maksimale køreefstand er testet under ideelle forhold i henhold til ISO7176-4.</p> |   |

Hastighed og rækkevidde kan variere med brugerens vægt, terræntype, batteriets opladning og tilstand. Oplysningerne heri er korrekte på udgivelsestidspunktet; MOBIAK forbeholder sig retten til at ændre specifikationer.

| Oplysninger om offentliggørelse (ISO)     |         |         |  |   |         |         |
|---|---------|---------|--|---|---------|---------|
|   | min.    | maks.   |  |   | min.    | maks.   |
| Samlet længde med benstøtte               | 1045 mm | 1045 mm |  | Sædeplanets vinkel                          | 9°      | 9°      |
| Samlet bredde                             | 485 mm  | 485 mm  |  | Effektiv sædedybde                          | 410 mm  | 410 mm  |
| Sammenklappet længde                      | 1045 mm | 1045 mm |  | Effektiv sædebredde                         | 435 mm  | 435 mm  |
| Sammenklappet bredde                      | 485 mm  | 485 mm  |  | Sædeoverfladens højde ved forkanten         | 85 mm   | 85 mm   |
| Sammenklappet højde                       | 350 mm  | 1004 mm |  | Ryglænets vinkel                            | 20°     | 20°     |
| Samlet vægt                               | 45 kg   | 45 kg   |  | Ryglænets højde                             | 370 mm  | 370 mm  |
| Vægt af den tungeste del                  | 15 kg   | 15 kg   |  | Afstand mellem fodplade og sæde             | 455 mm  | 455 mm  |
| Statisk stabilitet ned ad bakke           | 27°     | 27°     |  | Vinkel mellem ben og siddeflade             | 90°     | 112°    |
| Statisk stabilitet op ad bakke            | 24°     | 24°     |  | Afstand mellem armlæn og sæde               | 200 mm  | 200 mm  |
| Statisk stabilitet sidelæns               | 10°     | 10°     |  | Frontplacering af armlænsstruktur           | 485 mm  | 485 mm  |
| Energiforbrug                             | 16 km   | 16 km   |  | Håndringens diameter                        | -       | -       |
| Dynamisk stabilitet op ad bakke           | 8°      | 8°      |  | Vandret placering af akslen                 | 20 mm   | 20 mm   |
| Forcering af forhindringer                | 40 mm   | 45 mm   |  | Mindste venderadius                         | 1300 mm | 1300 mm |
| Maksimal hastighed fremad                 | 7,2 mm  | 8 mm    |  | Maksimal vægt af brugeren                   | 136 kg  | 136 kg  |
| Mindste bremseafstand fra maks. hastighed | 240 mm  | 1380 mm |  | Nødvendig bredde af vinklet korridor        | 900 mm  | 900 mm  |
| Nødvendig dybde af døråbning              | 1300 mm | 1300 mm |  | Nødvendig korridorbredde til åbning i siden | 1300 mm | 1300 mm |

## 12.1 To (2) års begrænset garanti

Strukturelle stelkomponenter, herunder sædestøtterør og svejsede stel, har to (2) års garanti.

## 12.2 Et (1) års begrænset garanti

Alle elektroniske dele og drivlinjen, herunder kontrolenheder, batteriopladere, differentiale, motor, hjul og bremse, har et (1) års garanti.

Service på kontrolenhed, batteri eller batterioplader skal udføres af den autoriserede MOBIAK-leverandør. Ethvert forsøg på at åbne eller adskille disse genstande gør garantien ugyldig for den pågældende genstand.

## 12.3 Dækkes ikke af garantien

Denne garanti omfatter ikke de dele, der skal udskiftes på grund af normal slitage (dæk, remme, pærer, polstring, plastikkapper, motorbørster, sikringer og batterier), eller skader på produktet forårsaget af forkert brug eller uheld, som MOBIAK eller dets agent ikke kan holdes ansvarlige for. Denne garanti omfatter ikke arbejdskraft eller serviceopkald.

## 12.4 Batterier



OBS – Gradvis forringelse af ydeevnen, fordi el-scooteren efterlades i afladet tilstand, efterlades i kolde omgivelser i lange perioder eller bliver slidt ved kraftig brug, er ikke dækket.

Batterier er dækket af en seks (6) måneders garanti fra den oprindelige producent.

## 12.5 Servicetjek og garantiservice

Garantiservice kan udføres af en autoriseret MOBIAK-leverandør. Kontakt den autoriserede MOBIAK-leverandør for at få råd om de aktuelle omkostninger, der er relevante i forbindelse med servicebesøget.

## 12.6 Udskiftningsenheder

Tilgængeligheden af udskiftningsenheder og/eller reservedele afhænger af leverandøren og ikke af producenten. Kontakt den autoriserede MOBIAK-leverandør for at få flere oplysninger om udskiftningsenheder og/eller reservedele.

## Vejledning og producentens erklæring

Nedenfor er der oplysninger om kabler til EMC-reference.

| Kabel               | Maks. kabellængde, afskærmet/ikke-afskærmet |                | Antal | Kabelklassificering |
|---------------------|---|----------------|-------|---------------------|
|                     |   |                |       |                     |
| Vekselstrømsledning | 170 cm                                      | Ikke-afskærmet | 1 sæt | Vekselstrøm         |
| Jævnstrømsledning   | 115 cm                                      | Ikke-afskærmet | 1 sæt | Jævnstrøm           |
|                     |   |                |       |                     |
|                     |   |                |       |                     |

### Vigtige oplysninger om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)

Dette elektriske medicinske udstyr kræver særlige forholdsregler vedrørende EMC og skal tages i brug i henhold til EMC-oplysningerne i brugsanvisningen; udstyret overholder denne IEC 60601-1-2:2014-standard for både immunitet og emissioner. Alligevel skal der tages særlige forholdsregler:

- Udstyret uden ESSENTIEL YDEEVNE er beregnet til brug i hjemmeplejemiljøer.
- ADVARSEL: Brug af dette udstyr ved siden af eller stablet sammen med andet udstyr bør undgås, da det kan medføre forkert drift. Hvis en sådan brug er nødvendig, skal dette udstyr og det andet udstyr overvåges for at sikre, at de fungerer normalt.
- Brug af andet tilbehør, transducere og kabler end dem, der er specificeret eller leveret af producenten af dette udstyr, kan medføre øgede elektromagnetiske emissioner eller nedsat elektromagnetisk immunitet for dette udstyr og medføre forkert drift.
- ADVARSEL: Bærbart RF-kommunikationsudstyr (inklusive perifert udstyr såsom antennekabler og eksterne antenner) må ikke bruges tættere end 30 cm på nogen del af APOLLO-serien, inklusive kabler, der er specificeret af producenten. Ellers kan det medføre forringelse af dette udstyrs ydeevne.
- ADVARSEL: Hvis brugsstedet er i nærheden af (f.eks. mindre end 1,5 km fra) AM-, FM- eller tv-antenner, skal man, før man bruger dette udstyr, kontrollere, at det fungerer normalt, for at sikre, at udstyret forbliver sikkert med hensyn til elektromagnetiske forstyrrelser i hele den forventede levetid.

**EMI-overensstemmelsestabel (tabel 1)**

**Tabel 1 – Emission**

| Fænomen                      | Overensstemmelse                  | Elektromagnetisk miljø |
|------------------------------|-----------------------------------|------------------------|
| RF-emissioner                | CISPR 11<br>Gruppe 1, klasse B    | Hjemmeplejemiljø       |
| Harmonisk forvrængning       | IEC 61000-3-2<br>Klasse A         | Hjemmeplejemiljø       |
| Spændingsudsving og -flimrer | IEC 61000-3-3<br>Overensstemmelse | Hjemmeplejemiljø       |

**EMS-overensstemmelsestabel (tabel 2-5)**

**Tabel 2 – Kabinetport**

| Fænomen  | Grundlæggende EMC-standard | Immunitetstestniveauer                                 |
|--|----------------------------|--|
|  |                            | Hjemmeplejemiljø                                       |
| Elektrostatisk udladning                           | IEC 61000-4-2              | ± 8 kV kontakt<br>± 2 kV, ± 4 kV, ± 8 kV, ± 15 kV luft |
| Udstrålet RF EM-felt                               | IEC 61000-4-3              | 10 V/m<br>80 MHz – 2,7 GHz<br>80 % AM ved 1 kHz        |
| Udstrålet RF EM-felt                               | IEC 61000-4-3              | 20 V/m<br>26 MHz – 2,5 GHz<br>80 % AM ved 1 kHz        |
| Nærhedsfelter fra trådløst RF-kommunikationsudstyr | IEC 61000-4-3              | Se tabel 3   |
| Nominal effektfrekvens for magnetfelter            | IEC 61000-4-8              | 30 A/m<br>50 Hz eller 60 Hz                            |

**Tabel 3 – Nærhedsfelter fra trådløst RF-kommunikationsudstyr**

| Testfrekvens (MHz) | Bånd (MHz) | Immunitetstestniveauer                     |
|--------------------|------------|--|
|                    |            | Hjemmeplejemiljø                           |
| 385                | 380-390    | Pulsmodulation 18 Hz, 27 V/m               |
| 450                | 430-470    | FM, ± 5 kHz afvigelse, 1 kHz sinus, 28 V/m |
| 710                | 704-787    | Pulsmodulation 217 Hz, 9 V/m               |
| 745                |            |  |
| 780                |            |  |



|      |           |                               |
|------|-----------|-------------------------------|
| 710  | 704-787   | Pulsmodulation 217 Hz, 9 V/m  |
| 745  |           |                               |
| 780  |           |                               |
| 810  | 800-960   | Pulsmodulation 18 Hz, 28 V/m  |
| 870  |           |                               |
| 930  |           |                               |
| 1720 | 1700-1990 | Pulsmodulation 217 Hz, 28 V/m |
| 1845 |           |                               |
| 1970 |           |                               |
| 2450 | 2400-2570 | Pulsmodulation 217 Hz, 28 V/m |
| 5240 | 5100-5800 | Pulsmodulation 217 Hz, 9 V/m  |
| 5500 |           |                               |
| 5785 |           |                               |

**Tabel 4 – Indgang til vekselstrømsport**

| Fænomen                                     | Grundlæggende EMC-standard | Immunitetstestniveauer  |
|---|----------------------------|---|
|   |                            | Hjemmeplejemiljø  |
| Elektriske hurtige transienter/udbrud       | IEC 61000-4-4              | ± 2 kV<br>100 kHz gentagelsesfrekvens   |
| Overspænding linje-til-linje                | IEC 61000-4-5              | ± 0,5 kV, ± 1 kV  |
| Ledede forstyrrelser fremkaldt af RF-felter | IEC 61000-4-6              | 3 V, 0,15 MHz – 80 MHz<br>6 V i ISM-bånd og amatør radiobånd mellem 0,15 MHz og 80 MHz<br>80 % AM ved 1 kHz |
| Spændingsdyk                                | IEC 61000-4-11             | 0 % $U_T$ ; 0,5 cyklus<br>Ved 0°, 45°, 90°, 135°, 180°, 225°, 270° og 315°                                  |
|   |                            | 0 % $U_T$ ; 1 cyklus<br>and<br>70 % $U_T$ ; 25/30 cyklusser<br>Enkeltfase: ved 0°                           |
| Spændingsafbrydelser                        | IEC 61000-4-11             | 0 % $U_T$ ; 250/300 cyklusser   |

**Tabel 5 – Port til signalindgangs-/udgangsdele**

| Fænomen                                     | Grundlæggende EMC-standard | Immunitetstestniveauer  |
|---|----------------------------|---|
|   |                            | Hjemmeplejemiljø  |
| Ledede forstyrrelser fremkaldt af RF-felter | IEC 61000-4-6              | 3 V, 0,15 MHz – 80 MHz<br>6 V i ISM-bånd og amatør radiobånd mellem 0,15 MHz og 80 MHz<br>80 % AM ved 1 kHz |



MOBIAC S.A

ΚΑΘΙΑΝΑ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ, ΧΑΝΙΑ - ΚΡΗΤΗ

KATHIANA AKROTIRIOU CHANIA - CRETE

T: +30 28210 63222 | WEB: [www.mobiakcare.com](http://www.mobiakcare.com)

|  |     |
|--|-----|
| <b>1. Preface</b>  | 3   |
| <b>2. Safety Notice</b>                                      | 4-5 |
| <b>3. Safety Guidelines</b>                                  | 6   |
| 3.1 General  | 6   |
| 3.2 Product Safety Symbols                                   | 6   |
| 3.3 Modification   | 10  |
| 3.4 Safety Check   | 10  |
| 3.5 Weight Capacity  | 10  |
| 3.6 Transporting Your Scooter                                | 10  |
| 3.7 Incline Guidelines                                       | 10  |
| 3.8 Outdoor Operation & Inclement Weather Precautions        | 11  |
| 3.9 Physical Limitations                                     | 11  |
| 3.10 EMI Information   | 11  |
| 3.11 Fireproof performance                                   | 12  |
| <b>4. Your Product</b>                                       | 13  |
| 4.1 Manual Freewheel Lever                                   | 13  |
| 4.2 Battery Condition Meter                                  | 14  |
| 4.3 Throttle Control Lever                                   | 14  |
| 4.4 Key Switch   | 14  |
| 4.5 Speed Adjustment Dial                                    | 14  |
| 4.6 Horn Button  | 14  |
| <b>5. Operation</b>  | 15  |
| 5.1 Before getting onto your travel scooter                  | 15  |
| 5.2 Getting onto your travel scooter                         | 15  |
| 5.3 Pre-Ride Adjustment and check                            | 15  |
| 5.4 Operating your travel scooter                            | 15  |
| 5.5 Getting off of your travel scooter                       | 16  |
| 5.6 Power Down Timer Feature                                 | 16  |
| <b>6. Comfort Adjustment</b>                                 | 17  |
| 6.1 Delta tiller And Rear View Mirrors Adjustment (Optional) | 17  |
| 6.2 Tillers Angle Adjustment (Optional)                      | 17  |
| 6.3 Seat Rotation Adjustment                                 | 18  |
| 6.4 Armrest Width Adjustment                                 | 18  |
| 6.5 Seat Height Adjustment                                   | 18  |
| <b>7. Disassembly And Assembly</b>                           | 19  |
| 7.1 Disassembly  | 19  |
| 7.2 Disassembly Procedures                                   | 19  |
| 7.3 Frame Separation   | 19  |
| 7.4 Assembly   | 20  |
| <b>8. Basic Troubleshooting</b>                              | 21  |
| <b>9. Batteries And Charging</b>                             | 22  |
| 9.1 First Charge   | 22  |
| 9.2 Charging Your Scooter                                    | 22  |
| 9.3 Operating Temperatures                                   | 22  |
| 9.4 Battery Operation and Charging                           | 22  |
| 9.5 Charging Batteries                                       | 23  |

|   |        |
|---|--------|
| <b>10. Care And Maintenance</b> .....                     | 24     |
| 10.1 Tire .....   | 24     |
| 10.2 Wheel Replacement.....                               | 24     |
| 10.3 Exterior Surfaces .....                              | 24     |
| 10.4 Cleaning and Disinfection.....                       | 24     |
| 10.5 Battery Terminal Connections.....                    | 24     |
| 10.7 Daily Checks .....                                   | 24     |
| 10.8 Weekly Checks.....                                   | 25     |
| 10.9 Monthly Checks .....                                 | 25     |
| 10.10 Yearly Checks.....                                  | 25     |
| 10.11 ABS Plastic Shrouds .....                           | 25     |
| 10.12 Axle Bearings and The Motor/Transaxle Assembly..... | 25     |
| 10.13 Console, Charger, and Rear Electronics.....         | 25     |
| 10.14 Nylon Lock Nut Replacement.....                     | 26     |
| 10.15 Storing Your Travel Scooter .....                   | 26     |
| 10.16 Disposal of Your Mobility scooter.....              | 26     |
| <b>11. Specifications</b> .....                           | 27     |
| <b>12. Warranty</b> .....                                 | 29     |
| 12.1 Two (2) Year Limited Warranty .....                  | 29     |
| 12.2 One (1) Year Limited Warranty .....                  | 29     |
| 12.3 Not Covered Under Warranty.....                      | 29     |
| 12.4 Batteries.....                                       | 29     |
| 12.5 Service Checks and Warranty Service.....             | 29     |
| 12.6 Replacement Units.....                               | 29     |
| <br><b>Appendix I : EMC compliance information</b> .....  | <br>30 |

Congratulations! You are now the owner of a **Apollo** scooter!

This scooter is made by qualified and committed personnel. It is designed and produced according to high-quality standards guarded by **MOBIAK**.

Please read this Owner's Manual before operating your scooter for the first time. Improper use of the scooter may result in harm, injury, or traffic accidents.

If you still have questions after reading this manual, do not hesitate to contact your specialist dealer. They will be glad to help you on this subject.



**WARNING!**

Improper use could lead to death, serious injury, hazardous conditions, or product malfunction.



**ATTENTION!**

Improper use could lead to injury and/or damage to your scooter.



**SUGGESTION!**

Follow these instructions for best practices, and to keep your scooter in prime operating order.

If someone else uses the mobility scooter, please provide a copy of the Owner's Manual for their consideration.

This Owner's Manual is composed of the product design and specifications at the time of publication. As design changes, some illustrations and pictures in the manual may not correspond to the scooter you purchased. We reserve the right to make design modifications.

The manufacturer disclaims all responsibilities for any personal injury or property damage that may occur due to improper or unsafe use of this product.

## 2. Safety Notice

- Be aware the device is a small mobility scooter and is designed mainly for indoor use. Extreme care should be taken when cornering and negotiating drops, obstacles, and gradients.
- Always ensure the mobility scooter is fully folded out before sitting on the scooter. Do not fold up the scooter until you have fully exited the scooter, and the backrest on the scooter seat is folded down, and the armrests are lowered to their lowest setting.
- The mobility scooter folding mechanism features an anti-entrapment function. This is primarily designed to prevent damage to the armrests and backrests. Folding will stop if the mobility scooter is folded while the user is sitting in the scooter, but some assistance may be required to unfold the scooter. For this reason, folding the scooter while occupied is strictly prohibited.
- Do not operate the folding mechanism while somebody is sitting on the seat.
- Read and follow the information in the owner's manual. Do not use this product or any available optional equipment without first thoroughly reading and understanding these instructions. If you cannot understand the warnings, cautions, or instructions, contact your dealer before attempting to use this equipment. Otherwise, injury or damage may occur. Never try to use your mobility scooter beyond its limitations, as described in this manual.
- Keep your feet on the footboard at all times during operation. Do not stand on the footboard.
- Only drive on flat surfaces where all four wheels touch the ground and have sufficient contact to operate the mobility scooter safely.
- If the battery gauge drops to red, charge the scooter as soon as possible. Completely discharging the batteries may damage the batteries or shorten the expected life of the batteries.
- Keep metal objects away from the battery terminals. Electric shock may occur.
- Always reduce your speed and maintain a stable center of gravity when cornering. Do not corner sharply when driving scooters at higher speeds, and reduce speed before cornering.
- Make sure that there are no obstacles behind you while reserving your mobility scooter.
- Do not allow children to play near or operate the scooter.
- Some of the parts of the mobility scooter are susceptible to change in temperature. The controller can only operate in temperature that ranges between  $-10^{\circ}\text{C} \sim 50^{\circ}\text{C}$  ( $-14^{\circ}\text{F}$  to  $122^{\circ}\text{F}$ ).
- At extremely low temperatures, the batteries may freeze, and your mobility scooter may not be able to operate. In extremely high temperatures, it may operate at slower speeds due to a safety feature of the controller that prevents damage to the motors and other electrical components.
- Store in a clean and dry condition.
- Do not drive your scooter at night without proper lighting.
- Do not remove the anti-tip wheels or transit wheels.
- Keep your hands and feet away from moving parts while driving. Be aware of loose-fitting clothes that can become caught in the drive wheels.
- Surface temperatures can increase when exposed to external sources of heat.

## 2. Safety Notice

- Do not connect an extension cord to the battery charger.
- Disassembling the controller, motor, or charger by anyone other than an authorized service agent is prohibited and voids any applicable warranty.
- Do not take your mobility scooter on roads or highways.
- Do not use your mobility scooter if you are under the influence of alcohol, medicines, or other substances that may influence your driving abilities.
- Be cautious when driving your mobility scooter in busy areas or shopping malls.
- Under no circumstances should the mobility scooter be used as a seat in a motor vehicle.
- Do not attempt to lift your mobility scooter by any parts other than the frame (for example, seat or body shrouds)

## 3.1 General

Before operating your mobility scooter, fully read and understand this Owner's Manual.

Users may encounter difficult maneuvering situations such as narrow doorways, traveling up and down ramps, cornering, and traveling on uneven terrain. Be sure to lower the speed, take your time, and carefully maneuver the mobility scooter.

Scooter is designed for the easy transport of people. It is designed for the use of one person with maximum weight 136Kg, not passengers (including children). Electric scooter is designed for adults, not goods, and not for people under 16 years of age. Electric mobility scooter is a kind of transportation device, which compensates people with mobility difficulties.

Scooter consists of frame, motor, controller, battery, wheels, shell, hardware accessories and so on. The operator must read the product specification carefully and abide by its requirements before using it for the first time, otherwise, this product shall not be used.

This product is repeated use of medical devices many times. This product is used independently in clinic and is not used with other medical devices. This scooter is not suitable for hemiplegia or paraplegia and this scooter shall not be used for mentally disabled person.

## 3.2 Product Safety Symbols

The symbols below are used on the mobility scooter to identify warnings, mandatory actions, and prohibited actions. It is very important for you to read and understand them completely.

Scooter information label.



DOES NOT meet ISO 7176-19 standards for occupied transport in a motor vehicle. When travelling in a motor vehicle, do not sit in your Travel Scooter.



Fully charge batteries before operating.

Remove key from an unattended Travel Scooter.

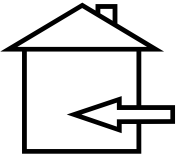


Apollo scooter is not suitable for use as a seat for an occupant when in a motor vehicle.





Contact your local recycling center or authorized provider for information on proper recycling of product components.



Indicates component is for indoor use only.



Contains Lead.



Your product must be disposed of according to applicable local and national statutory regulations. Contact your local recycling center or authorized provider for information on proper disposal of product components.



Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or severe injury. Property damage may also result.



Indicates electrical shock hazard.



EMI-RFI - This product has been tested and passed at an immunity level of 20 V/m.



Indicates that explosive conditions exist.



Corrosive chemicals contained in batteries.



Pinch/Crush points exist.



Indicates a mandatory action that should be performed as specified in order to avoid a hazardous condition/situation. Failure to perform mandatory actions can lead to personal injury and/or equipment damage.



Read and follow the information in the owner's manual.



Indicates maximum weight capacity. Stay within the specified weight capacity of your product.



Use only AGM or Gel-Cell batteries to reduce the risk of leakage or explosive conditions.



Wear safety goggles.



N = Neutral (Brakes disengaged; unit in Freewheel Mode)



D = Drive (Brakes engaged; unit in Drive Mode)



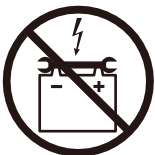
Indicates a prohibited action that should not be performed at any time or in any circumstances. Performing a prohibited action can cause personal injury and/or equipment damage.



Do not use batteries with different amp-hour (Ah) capacities. Do not mix old and new batteries. Always replace both batteries at the same time.



Do not mix AGM and Gel-Cell batteries. Always use batteries of the same type and chemistry.



Keep tools and other metal objects away from battery terminals. Contact with tools can cause electric shock.

# 3. Safety Guidelines



Do not allow unsupervised children to play near the scooter while the batteries are charging.



Removal of grounding prong can create electrical hazard. If necessary, properly install an approved 3-pronged adapter to an electrical outlet having 2-pronged plug access.



Do not connect an extension cord to the AC/DC converter or the battery charger.



Indicates flammable material. Do not expose to heat sources such as open flame or sparks. Do not transport batteries with flammable or combustible items.



Avoid exposure to rain, snow, ice, salt, or standing water whenever possible. Maintain and store in a clean and dry condition.



Do not remove anti-tip wheels.



Keep your hands away from the tyres when driving. Be aware that loose fitting clothing can become caught in the drive tyres.



Do not engage freewheel mode on an incline.



Do not engage freewheel mode on a decline.

24V 12AH

Battery capacity label

24V 20AH

Battery capacity label

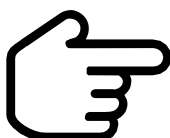
## 3.3 Modification

Do not modify, remove, disable, or add any parts, features, or functions on your mobility scooter. MOBIAK offers a wide variety of accessories for your mobility scooter to help accommodate your needs.



**WARNING** – Do not modify your mobility scooter in any way; doing so will void the warranty.

## 3.4 Safety Check



**ATTENTION** – Inspect the following components before each use:

- Electrical connections and wire harness – secure and free from corrosion
  - Batteries – fully charged and free from corrosion
  - Brake – check the electromagnetic brake is functioning
  - Folding system – ensure the scooter is fully folded out
  - The condition of the tires – make sure they are not damaged or excessively worn
- If you notice a problem please contact your authorised **MOBIAK** Provider for assistance.

## 3.5 Weight Capacity

This mobility scooter is designed and produced solely to transport one person with a maximum weight of 136kg. It is not designed to transport goods or objects or use other than the transport previously described.



**WARNING** – Exceeding the maximum weight capacity will void your warranty. MOBIAK will not be held responsible for injury or damages resulting from failure to observe weight capacities.

## 3.6 Transporting Your Scooter

When transporting your mobility scooter by vehicle, it should be securely stowed in the back of a van, truck, or car boot. In order to ensure the safety of the user and to ensure that the mobility scooter is not damaged during handling, only the following positions should be lifted:

- a. The handle of the rear shell.
- b. Steering column.
- c. Front bumper

Adjustable parts should be removed or properly secured during transport. Your mobility scooter is suitable for land and maritime transport.



Do not sit in your mobility scooter while in a moving vehicle.

## 3.7 Incline Guidelines

Use caution when approaching inclines or declines; if necessary lower the speed before traveling on a slope.

When traveling up an incline, you need to try to keep the mobility scooter moving forward. If you must come to a stop, use caution and slowly accelerate the scooter forward.

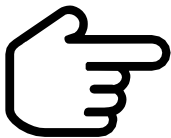
When traveling down an incline, lower the speed on your mobility scooter to the lowest setting, and proceed cautiously. If the scooter is traveling down the incline faster than you expected, slowly release the throttle to come to a stop, then slightly push the throttle forward to continue safely down the incline.



**WARNING** – Drive your mobility scooter straight up or down an incline, never backward. Erratic movements or back and forth patterns may increase the chance of tipping. Changes in inclines may decrease stability. Under any circumstances, do not travel on a slope greater than the maximum stability angle for this mobility scooter.

## 3.8 Outdoor Operation & Inclement Weather Precautions

While your mobility scooter is purposed for in-home use to assist you in daily living activities, MOBIAK understands there are times you need to operate the scooter outdoors and has designed it to perform superbly on level outdoor surfaces.



**ATTENTION** – When operating outdoors, avoid uneven terrain, soft surfaces, tall grass, loose gravel, loose sand, freshwater, saltwater, edges of streams, lakes, or oceans. If you are unsure about a surface, avoid it.

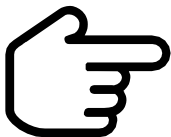
Exposure to inclement weather should always be avoided. If you find yourself caught in inclement weather while operating your mobility scooter, proceed to the closest shelter immediately. Completely dry your mobility scooter before operating, charging, or storing.

## 3.9 Physical Limitations

This mobility scooter is designed and produced solely to transport one person with a maximum weight of 136kg, and the user must have good eyesight, lucid consciousness. You must exercise awareness, caution, care, and common sense when operating your scooter. Always keep in mind your own limitations, and substance use when operating your mobility scooter.



**WARNING** – Never use your mobility scooter while under the influence of alcohol or mind-altering substances. Never smoke while seated in your scooter. Damaged or worn upholstery increases the risk of fire hazards and should be replaced immediately.



**ATTENTION** – Be aware of precautions, warnings, and safety issues when taking prescribed or over-the-counter drugs while operating your mobility scooter.

## 3.10 EMI Information

Electromagnetic interference (EMI) tests have been shown to produce adverse effects on the performance and control of electrically powered mobility devices.

EMI can be produced from different sources such as cellular phones, two-way radios, radio stations, television stations, amateur radio transmitters (HAM), wireless computer links, microwave signals, paging transmitters, and transceivers used by emergency vehicles.

The EMI waves can cause unintentional movement of the scooter or damage to the controller. Every electrically-powered mobility device has a resistance to EMI. The higher the resistance level, the greater the protection. The intensity of the interference can be measured in volts per meter, V/m. At this time, current technology is capable of achieving an immunity level of 20 V/m, which provides protection from more common sources of EMI. Your scooter, with no modifications, has an immunity level of 20 V/m.

EMI becomes more intense as you move closer to the source. The EMI produced from hand-held

radios is of special concern. It is possible to unintentionally bring high levels of EMI very close to the scooter's control system, affecting your movement and braking. The warnings listed below are recommended to prevent possible interference with the control system of your scooter.



WARNING – Do not operate hand-held transceivers such as CB (citizens band) radios, or turn on personal communication devices, such as cellular phones, while the scooter is powered on.



WARNING – Drive your mobility scooter straight up or down an incline, never backward. Erratic movements or back and forth patterns may increase the chance of tipping. Changes in inclines.



WARNING – Be aware of nearby transmitters, such as radio or television stations, and avoid close.

## 3.11 Fireproof performance

Ignitability of upholstery according to EN1021-2 .

The Apollo mobility scooter is easy to operate and is primarily intended for indoor use. It is foldable, which makes it very compact to store or transport. The following picture shows all parts that are relevant for the user/driver. In the operation and maintenance section, these parts are described if applicable. The separable has the brakes on top of the rear cover.



Figure 1. Important parts

- |                      |                    |                             |
|----------------------|--------------------|-----------------------------|
| 1. Operating console | 4. Battery package | 7. Seat & Back              |
| 2. Handgrip          | 5. Front wheel     | 8. Free-wheel lever         |
| 3. Steering column   | 6. Footplate       | 9. Rear wheel / drive wheel |

## 4.1 Manual Freewheel Lever

Whenever you need or want to push your Travel Scooter for short distances, you can put it in freewheel mode.

1. Locate the manual freewheel lever at the top right of the rear frame.
2. Push forward on the manual freewheel lever to disable the drive system and the brake system. You may now push your Travel Scooter.
3. Push the manual freewheel lever rearward to reengage the drive and the brake systems; this takes your Travel Scooter out of freewheel mode.



**WARNING** – Before placing your Travel Scooter into or taking it out of freewheel mode, remove the key from the key switch. Never sit on a Travel Scooter when it is in freewheel mode. Never put a Travel Scooter in freewheel mode on any incline. When your Travel Scooter is in freewheel mode, the braking system is disengaged.

- Disengage the drive motors only on a level surface.
- Ensure the key is removed from the key switch.
- Stand to the side of the scooter to engage or disengage freewheel mode.
- Never sit on a Travel Scooter to do this.
- After you have finished pushing your Travel Scooter, always return it to the drive mode to lock the brakes.





Figure 2. Operating console

- |                            |                          |
|----------------------------|--------------------------|
| 1. Battery condition meter | 4. Speed adjustment dial |
| 2. Throttle control lever  | 5. Horn                  |
| 3. Key switch              |                          |

## 4.2 Battery Condition Meter

When the key is fully inserted into the key switch to power up your scooter, this meter indicates approximate battery strength. For further information on the battery condition meter, see 9. "Batteries and Charging."

## 4.3 Throttle Control Lever

This lever allows you to control the forward speed and the reverse speed of your Travel Scooter up to the

- maximum speed you preset with the speed adjustment dial.
- Place your right hand on the right handgrip and your left hand on the left handgrip.
- Use your right thumb to push the right side of the lever to disengage your Travel Scooter's brakes and move forward.
- Release the lever and allow your Travel Scooter to come to a complete stop before pushing the other side of the lever to move in reverse.
- When the throttle is completely released, it automatically returns to the center "stop" position and engages your Travel Scooter's brakes.

## 4.4 Key Switch

- Insert the key into the key switch to power up (turn on) your Travel Scooter.
- Pull the key out of the key switch to power down (turn off) your Travel Scooter.

Although the key can be left in the key switch when the Travel Scooter is powered down, we recommend removing it to prevent unauthorized use of your Travel Scooter.

## 4.5 Speed Adjustment Dial

This dial allows you to preselect and limit your Travel Scooter's top speed.

- The image of the bird represents the slowest speed setting.
- The image of the airplane represents the fastest speed setting.

## 4.6 Horn Button

This button activates a warning horn. Your Travel Scooter must be turned on for the horn to be operational. Do not hesitate to use the warning horn when doing so may prevent accident or injury.



## 5.1 Before getting onto your travel scooter

- Have you fully charged the batteries? See 9. "Batteries and Charging."
- Is the manual freewheel lever in the drive (rearward) position? Never leave the manual freewheel lever in the forward position unless you are manually pushing your Travel Scooter.
- Ensure the air temperature is between -13°F/-25°C to 122°F/50°C.
- Ensure the air humidity is between 30% to 70%.
- Ensure the atmospheric pressure is between 86 kPa to 106kPa.

## 5.2 Getting onto your travel scooter

1. Make certain that the key is removed from the key switch.



WARNING – Never attempt to get onto or off of your Travel Scooter without first removing the key from the key switch. This will prevent the Travel Scooter from moving if accidental throttle control lever contact is made.

2. Stand at the side of your Travel Scooter.
3. Disengage the seat rotation lever and rotate the seat until it is facing you.
4. Make certain that the seat is secured into position.
5. Position yourself comfortably and securely in the seat.
6. Disengage the seat rotation lever and rotate the seat until you are facing forward.
7. Make certain that the seat is secured into position.
8. Make certain that your feet are safely on the floorboard.

## 5.3 Pre-Ride Adjustment and check

- Is the seat at the proper height? See 6. "Comfort Adjustments."
- Is the seat secured into place?
- Is the tiller in a comfortable setting and secured into place? See 6. "Comfort Adjustments."
- Is the key fully inserted into the key switch?
- Does the Travel Scooter's horn work properly?
- Is your proposed path clear of people, pets, and obstacles?
- Have you planned your route to avoid adverse terrain and as many inclines as possible?

## 5.4 Operating your travel scooter



WARNING – The following can adversely affect steering and stability while operating your Travel Scooter:

- Holding onto or attaching a leash to walk your pet.
- Carrying passengers (including pets).
- Hanging any article from the tiller.
- Towing or being pushed by another motorized vehicle.

WARNING – Keep both hands on the tiller and your feet on the floorboard at all times while operating your Travel Scooter. This driving position gives you the most control over your vehicle.

- Set the speed adjustment dial to your desired speed.
- Press your thumb against the appropriate side of the throttle control lever.
- The electromechanical disc park brake automatically disengages, and the Travel Scooter accelerates smoothly to the speed you preselected with the speed adjustment dial.
- Pull on the left handgrip to steer your Travel Scooter to the left.

- Pull on the right handgrip to steer your Travel Scooter to the right.
- Move the tiller to the center position to drive straight ahead.
- To stop, slowly release the throttle control lever. The electronic brakes will automatically engage when your Travel Scooter comes to a stop.

NOTE: Your Travel Scooter's reverse speed is slower than that of the forward speed you preset with the speed adjustment dial.

## 5.5 Getting off of your travel scooter

1. Bring your Travel Scooter to a complete stop.



WARNING – Never attempt to get onto or off of your Travel Scooter without first removing the key from the key switch. This will prevent the Travel Scooter from moving if accidental throttle control lever contact is made.

2. Remove the key from the key switch.
3. Disengage the seat rotation lever and rotate the seat until you are facing toward the side of your Travel Scooter.
4. Make certain that the seat is secured into position.
5. Carefully and safely, get out of the seat and stand to the side of your Travel Scooter.
6. You can leave the seat facing to the side to facilitate boarding your Travel Scooter next time.

## 5.6 Power Down Timer Feature

Your Travel Scooter is equipped with an energy-saving automatic power-down timer feature designed to preserve your Travel Scooter's battery life. If you mistakenly leave the key in the key switch and in the "on" position but do not use your Travel Scooter for approximately 15 minutes, the Travel Scooter's controller shuts down automatically.

If the power down timer feature takes effect, perform the following steps to resume normal operation.

1. Remove the key from the key switch.
2. Reinsert the key and power up your Travel Scooter.

## 6.1 Delta tiller And Rear View Mirrors Adjustment (Optional)



Figure 3. Delta tiller And Rear View Mirrors

It is possible to adjust the rear view mirrors:

1. Move the cap ③ upwards.
2. Loosen the mirror screw.
3. Grasp the tube ② gently.
4. Rotate the tube ② and put the mirror ① in the desired position.

## 6.2 Tillers Angle Adjustment (Optional)

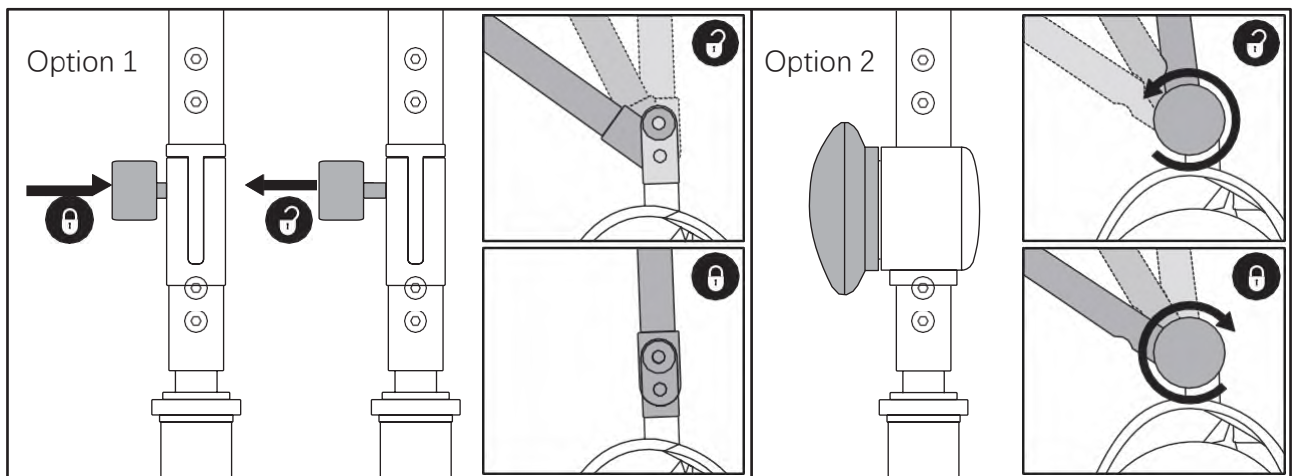


Figure 4. Tiller Adjustment Knobs

Tiller option 1: The Tiller is held in place by a knob. It supports only two states, includes vertically locked and unlocked. It has no angle adjustment function.

- Take the knob out of position of the hole of tiller to remove the fixation in order to fold the scooter.
- Hold tiller to maximum height and release the knob. It will automatically return to the tiller hole to secure the tiller.

Tiller option 2: The Tiller is held in place by a knob. It supports multi-angle adjustment. Height can be adjusted according to user requirements.

- Turn the knob counterclockwise to remove the fixation in order to fold the scooter.
- Hold tiller to proper height and turn knob clockwise to secure tiller.



**WARNING** – Remove the key from the keyswitch before adjusting the tiller or the seat. Never attempt to adjust the tiller or the seat while the Travel Scooter is in motion.



**ATTENTION** – In order to fully lower the tiller, you must first remove the seat and battery pack. Remove the seat by pulling it straight up and off of the Travel Scooter.

## 6.3 Seat Rotation Adjustment

The seat rotation lever, located on the right side of the seat base, secures the seat into several positions.

See figure 5.

1. Pull up on the seat rotation lever to disengage the seat.
2. Rotate the seat to the desired position.
3. Release the lever to secure the seat into place.

## 6.4 Armrest Width Adjustment

The armrest width can be adjusted inward or outward.

1. Loosen the armrest adjustment knobs.
2. Slide the armrests in or out to the desired width.
3. Tighten the armrest adjustment knobs.

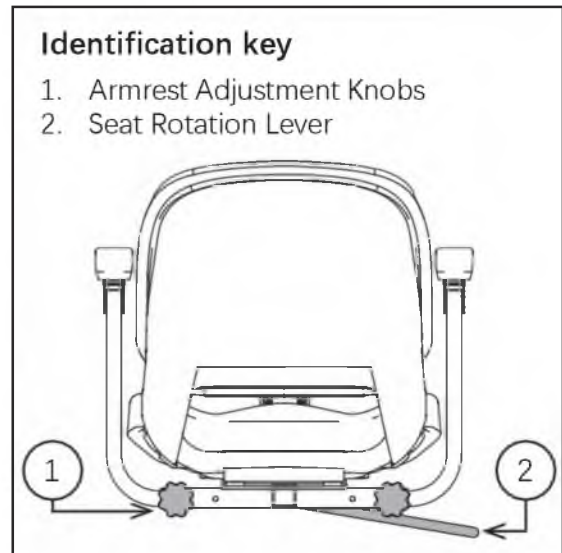


Figure 5. Seat Adjustments



**ATTENTION** – Pivot the armrests upward to aid in getting onto and off of your Travel Scooter.

## 6.5 Seat Height Adjustment

The seat can be repositioned to different heights.

See figure 6.

1. Remove the seat and battery pack from your Travel Scooter.
2. Use the attached ring to pull and remove the detent pin from the lower seat post.
3. Raise or lower the upper seat post to the desired seat height.
4. While holding the upper seat post at that height, align the adjustment holes of the upper and lower seat posts.
5. Fully insert the detent pin.
6. Replace the battery pack and seat.

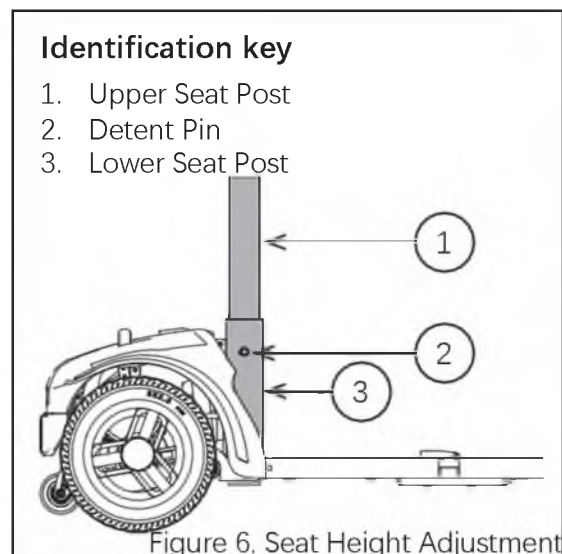


Figure 6. Seat Height Adjustment

## 7.1 Disassembly

You can disassemble the Travel Scooter into several pieces: ① the seat, ② the rear frame, ③ the front frame, ④ the basket, ⑤ the battery pack. No tools are required to disassemble or assemble your Travel Scooter. Always disassemble or assemble your Travel Scooter on a level, dry surface with sufficient room for you to work and move around—about 5 feet (1.5 meters) in all directions.

## 7.2 Disassembly Procedures



**WARNING** – Do not lift weight beyond your physical capability. Ask for assistance when necessary while disassembling or assembling your Travel Scooter.

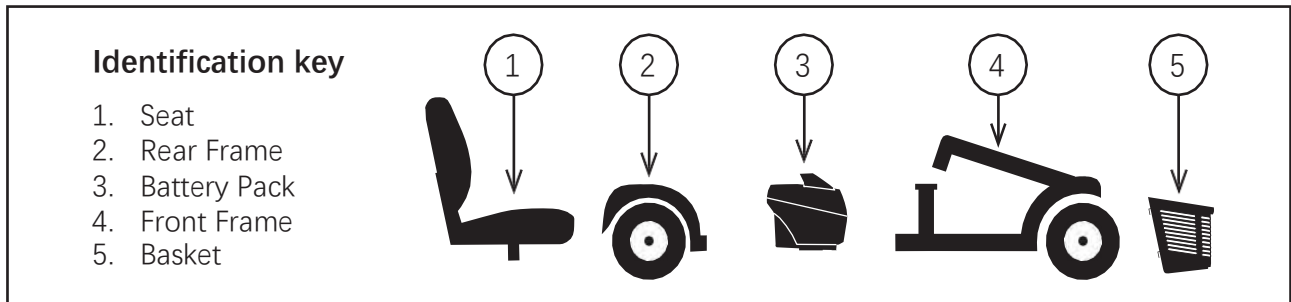


Figure 7. Disassembled Travel Scooter

1. Remove the seat by lifting it straight up and off of the Travel Scooter. If you encounter resistance when removing the seat, disengage the seat rotation lever and swivel the seat back and forth while lifting up on the seat.
2. Remove the battery pack by lifting the pack straight up and off of the Travel Scooter.

## 7.3 Frame Separation



**ATTENTION** – Before attempting assembly, tilt the rear half of the Travel Scooter slightly back on the anti-tip wheels as shown in figure 8.

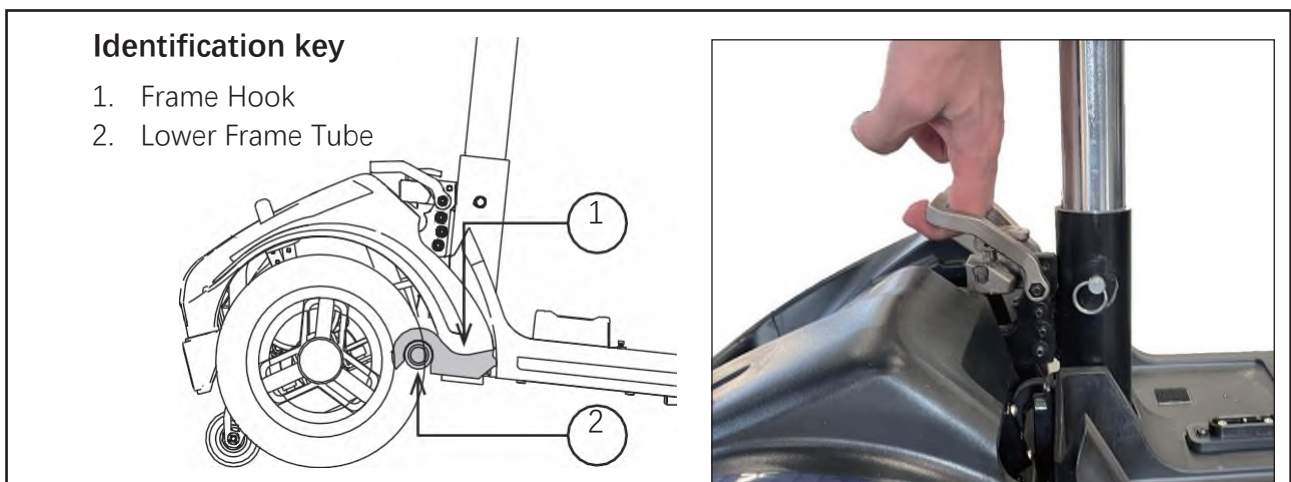


Figure 8. Frame Release Lever

## 7. Disassembly And Assembly

1. With the seat and battery pack removed (see Disassembly Procedures on previous page), lower the tiller and tighten the tiller adjustment knob. See figure 4.
2. Lift up the frame release lever and move the front frame going forward until the front frame hooks are no longer resting on the rear frame tube.
3. Slowly separate the two parts of the Travel Scooter. See figure 8.

### 7.4 Assembly

1. Use the front frame release lever to lift the front frame as you align the framehooks of the front frame with the rear frame tube of the rear frame. See figure 8.
2. Once the frame hooks are over the rear frame tube, lower the front frame and pivot the rear frame simultaneously. This will engage the frame lock-up automatically. See figure 8.
3. Raise the tiller and fully secure the tiller adjustment knob. See figure 4.
4. Reinstall the battery pack.
5. Reinstall the seat and rotate it until it is secured into place.



WARNING – If the battery symbol light is flashing on the battery gauge then the scooter has detected a fault. In this happens, follow the procedure below:

1. Release the Wigwag paddle, then switch the scooter off and on. If this does not clear the fault then proceed to step 2 below.
2. Switch the scooter off and recharge the battery fully. If this does not clear the fault then proceed to step 3 below.
3. Count the number of flashes. The symbol will flash a number of times before a long pause. Count the number of flashes between pauses and report this to your dealer. The flash error codes are listed below for reference.

| Flash | Description                                  | Meaning  |
|-------|--|--|
| 1     | Battery Low                                  | The batteries are running low.<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Recharge the batteries.</li> </ul>  |
| 2     | Low Battery Fault                            | The batteries have run out of charge.<br>Recharge the batteries.<br>Check the battery and associated connections and wiring.   |
| 3     | High Battery Fault                           | Battery voltage is too high. This may occur if overcharged &/or travelling down a long slope.<br>If travelling down a slope, reduce your speed to minimise the amount of regenerative charging.  |
| 4     | Current Limit Time-out or Controller too hot | The motor has been exceeding its maximum current rating for too long.<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• The scooter may have stalled. Turn the controller off, leave for a few minutes and turn back on again.</li> <li>• The motor may be faulty. Check the motor and associated connections and wiring.</li> </ul>   |
| 5     | Park Brake Fault                             | Either a park brake release switch is active or the park brake is faulty.<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Check the park brake and associated connections and wiring.</li> <li>• Ensure any associated switches are in their correct positions.</li> </ul>   |
| 6     | Drive Inhibit                                | Either a Stop function is active or a Charger Inhibit or OONAPU condition has occurred.<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Release the Stop condition (seat raised etc.)</li> <li>• Disconnect the Battery Charger.</li> <li>• Ensure the throttle is in neutral when turning the controller on.</li> <li>• The Throttle may require re-calibration.</li> </ul> |
| 7     | Speed Pot Fault                              | The throttle, speed limit pot, SRW or their associated wiring may be faulty.<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Check the throttle and speed pot and associated connections and wiring.</li> </ul>  |
| 8     | Motor Voltage Fault                          | The motor or its associated wiring is faulty.<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Check the motor and associated connections and wiring.</li> </ul>  |
| 9     | Other error                                  | The controller may have an internal fault.<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Check all connections &amp; wiring.</li> </ul>  |



# 9. Batteries And Charging

Read the battery charging instructions in this manual and supply with the battery charger before charging the batteries. The battery condition meter on the tiller console indicates the approximate strength of your batteries using a color code. From right to left on the meter, green indicates fully charged batteries, yellow a draining charge, and red indicates that an immediate recharge is necessary. To ensure the highest accuracy, the battery condition meter should be checked while operating your Travel Scooter at full speed on a dry, level surface.

## 9.1 First Charge

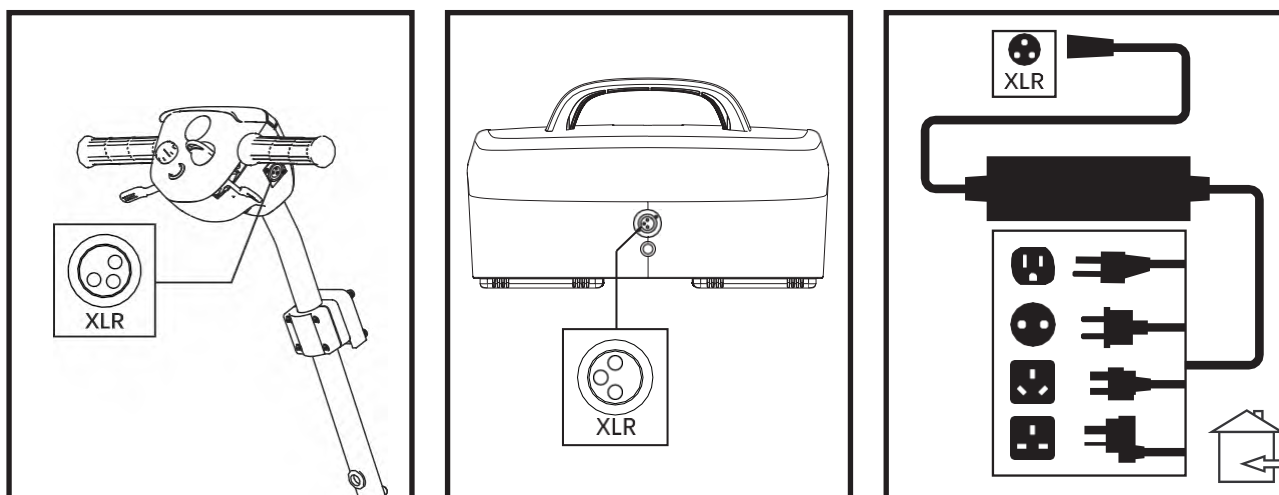
Your mobility scooter requires two long-lasting, 12-volt, deep-cycle batteries that are sealed and maintenance-free.

They are recharged by the supplied off-board charging system. Charge your mobility scooter's batteries for at least 8 to 14 hours prior to using it for the first time. Keep the batteries fully charged to keep your mobility scooter running smoothly.

## 9.2 Charging Your Scooter

The mobility scooter can be charged using the charging ports located on the scooter or on the battery pack. Plug the charger into the scooter or battery pack and then into the electrical outlet. When the batteries are fully charged, remove the charger from the scooter.

## 9.3 Operating Temperatures



Your mobility scooter is designed to operate ideally between  $-10^{\circ}\text{C} \sim 50^{\circ}\text{C}$  ( $-14^{\circ}\text{F}$  to  $122^{\circ}\text{F}$ ). In extremely cold conditions, your batteries may freeze depending on the battery charge, usage, and composition of the batteries. In extremely hot conditions, your mobility scooter may operate at a slower speed. This is due to the safety mechanism built into the unit to prevent damage to the gearbox and other electronic functions when operating too hot.

## 9.4 Battery Operation and Charging

If you use your mobility scooter daily, charge its batteries as soon as you finish using it for the day. Your mobility scooter will be ready each morning. We recommend that you charge your mobility scooter's batteries for at least 8 to 14 hours after daily use. We recommend charging the batteries for an additional 4 hours after the battery charger indicates that charging is complete.

If you use your mobility scooter once a week or less, charge its batteries at least once a week for at least 24 hours.



## 9.5 Charging Batteries

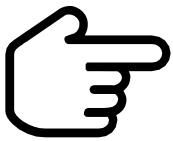


**ATTENTION** – Keep your batteries fully charged and avoid deeply discharging your batteries. Refer to the manual supplied with the battery charger for charging instructions. We recommend charging your batteries for at least 48 continuous hours once per month to improve battery performance and battery life.

The light on your charger indicates different charge status.

Red Light – This means that charging is in operation.

Green Light – This means that bulk charging (95% charge) is complete and the charger is trickle charging the battery.



**ATTENTION** – There is a charger that inhibits function on your mobility scooter. The mobility scooter will not run, and the battery condition meter will not operate while the batteries are charging (when the battery pack is being charged on the mobility scooter).



**WARNING** – Removal of grounding prongs can create an electrical hazard. If necessary, properly install an approved 3-pronged adapter to an electrical outlet having 2-pronged plug access.

**WARNING** – Never use an extension cord to plug in your battery charger. Plug the charger directly into a properly wired standard electrical outlet.

**WARNING** – Do not allow unsupervised children to play near the mobility scooter while the batteries are charging. We recommend that you do not charge the batteries while the mobility scooter is occupied.

**WARNING** – Explosive gases may be generated while charging the batteries. Keep the mobility scooter and battery charger away from sources of ignition such as flames or sparks and provide adequate ventilation when charging the batteries.

**WARNING** – You must recharge your mobility scooter's batteries with the supplied off-board charger. Do not use an automotive-type battery charger.

**WARNING** – Inspect the battery charger, wiring, and connectors for damage before each use. Contact your authorized Provider if the damage is found.

**WARNING** – Do not attempt to open the battery charger case. If the battery charger does not appear to be working correctly, contact your authorized Provider.

**WARNING** – Be aware that the battery charger case may become hot during charging. Avoid skin contact and do not place on surfaces that may be affected by heat.

**WARNING** – If your battery charger has not been tested and approved for outdoor use, then do not expose it to adverse or extreme weather conditions. If the battery charger is exposed to adverse or extreme weather conditions, then it must be allowed to adjust the difference in environmental conditions before use indoors.

Your mobility scooter requires a minimal amount of care and maintenance. If you do not feel confident in your ability to perform the maintenance listed below, you may schedule inspection and maintenance at your authorized provider. The following areas require periodic inspection or care and maintenance.

## 10.1 Tire

Regularly inspect your mobility scooter's tires for signs of damage or wear.

## 10.2 Wheel Replacement

Your mobility scooter is equipped with PU tyres. If you have a damaged or worn tire, the entire wheel must be replaced. Contact your authorized provider for information regarding replacement wheels for your mobility scooter.



**WARNING** – Wheels on your mobility scooter should only be serviced/replaced by a qualified technician. Be sure that the key is removed from the key switch and the scooter is not in freewheel mode before performing this procedure.

## 10.3 Exterior Surfaces

Bumpers, tires, and trim can benefit from an occasional application of a rubber or vinyl conditioner.

## 10.4 Cleaning and Disinfection

Use a damp cloth and mild, non-abrasive cleanser to clean the plastic and metal parts of your mobility scooter. Avoid using products that may scratch the surface of your mobility scooter. If necessary, clean your product with an approved disinfectant. Make sure the disinfectant is safe for use on your product before application.



**WARNING** – Follow all safety instructions for the proper use of the disinfectant or cleaning agent before applying it to your product. Failure to comply may result in skin irritation or premature deterioration of upholstery or mobility scooter finishes.

## 10.5 Battery Terminal Connections

Make certain that the terminal connections remain tight and are not corroded.

## 10.6 Wiring Harnesses

- Regularly check all wiring connections.
- Regularly check all wiring insulation, including the charger power cord, for wear or damage.
- Have your authorized Provider repair or replace any damaged connector, connection, or insulation that you find before using your mobility scooter again.

## 10.7 Daily Checks

With the power turned off, check the throttle. Make sure it is not bent or damaged and that it returns to the neutral position when you release it. Do not try to repair it. See your authorized provider if there is a problem.

Visually inspect the tiller cable. Make sure that it is not frayed, cut, or has any wires exposed. See your authorized provider if there is a problem.

Check for flat spots on solid tires. Flat spots could adversely affect stability.

Inspect the armrests for loose hardware, stress points, or damage. See your authorized provider if there is a problem.

Check the brakes. This test should be carried out on a level surface with at least 3 feet (1 meter) of clearance around your scooter.

## 10.8 Weekly Checks

Inspect the controller and charger connectors for corrosion. Contact your authorized provider if necessary.

Check for proper tire inflation if equipped with pneumatic tires. If a tire does not hold air, contact your authorized provider for replacement of the tube.

## 10.9 Monthly Checks

- Check that the anti-tip wheels do not rub the ground when you operate the mobility scooter.
- Check for extreme wear on the anti-tip wheels. Replace them as necessary.
- Check for tire wear. See your authorized provider for repair.
- Keep your mobility scooter clean and free of foreign material, such as mud, dirt, hair, food, drink, etc.

## 10.10 Yearly Checks

Take your mobility scooter to your authorized provider for yearly maintenance, especially if you use your mobility scooter on a daily basis. This helps ensure that your mobility scooter is functioning properly and helps prevent future complications.

## 10.11 ABS Plastic Shrouds

If your mobility scooter has a body shroud with a glossy finish, the body shroud has been sprayed with a clear sealant coating. You can apply a light coat of car wax to help it retain its high-gloss appearance. If your mobility scooter has a body shroud with a matte finish, use ONLY products developed for matte-finish paint. Do not use wax, detail spray, ArmorAll®, or any product made for a glossy paint.

## 10.12 Axle Bearings and The Motor/Transaxle Assembly

These items are all pre-lubricated, sealed, and require no subsequent lubrication.

## 10.13 Console, Charger, and Rear Electronics

Keep these areas free of moisture. Allow these areas to dry thoroughly if they have been exposed to moisture before operating your mobility scooter again.

## 10.14 Nylon Lock Nut Replacement

Any nylon insert lock nut removed during the periodic maintenance, assembly, or disassembly of the mobility scooter must be replaced with a new nut. Nylon insert lock nuts should not be reused as it may cause damage to the nylon insert, resulting in a less secure fit. Replacement nylon insert lock nuts are available at local hardware stores or through your authorized provider.

## 10.15 Storing Your Travel Scooter

If you plan on not using your mobility scooter for an extended period of time, it is best to:

- Fully charge its batteries prior to storage.
- Remove the battery pack from the mobility scooter.
- Store your Travel Scooter in a warm, dry environment.
- Avoid storing your Travel Scooter where it will be exposed to temperature extremes.
- Recommended storage temperature: -10°C/-14°F to 50°C/122°F.
- Ensure the atmospheric pressure is between 86 kPa to 106kPa.



WARNING – Operation under high temperature, tires becoming soft.  
Operation under very low temperature, user gets freezing.  
Operation under very low temperature, tires crack.

- Recommended storage humidity: 30% to 70%.



WARNING – High humidity content may affect the strength of the frame.

Batteries that are regularly and deeply discharged, infrequently charged, stored in extreme temperatures, or stored without a full charge may be permanently damaged, causing unreliable performance and limited service life. It is recommended that you charge the mobility scooter batteries periodically throughout periods of prolonged storage to ensure proper performance.

For prolonged storage, you may wish to place several boards under the frame of your mobility scooter to raise it off of the ground. This takes the weight off the tires and reduces the possibility of flat spots developing on the areas of the tires contacting the ground.

## 10.16 Disposal of Your Mobility scooter

Your mobility scooter must be disposed of according to applicable local and national statutory regulations. Contact your local waste disposal agency or authorized provider for information on proper disposal of packaging, metal frame components, plastic components, electronics, batteries, neoprene, silicone, and polyurethane materials.

# 11.Specifications

Apollo  
2023-05

|   |  |
|---|--|
| Model   | APOLLO   |
| Type  | Scooter, rear wheel drive, Class A   |
| Max. weight of user   | 136 kg   |
| Max. speed (driving forward)  | 8 km/h   |
| Min. braking distance at max. speed   | 8 km/h: 1500 mm  |
| Endurance mileage   | Battery:AGM 24 V, 12 Ah: 15 km   |
| Maximum height of obstacle  | 45 mm  |
| Maximum safe slope  | 6°   |
| Minimum turning radius  | 1150 mm  |
| Minimum width required to reverse   | 1250 mm  |
| L x W x H Dimensions unfolded(mm)   | 1030 x 490 x 880   |
| Total mass, battery included  | 43,5 kg (AGM 24 V, 12 Ah)  |
| Carton net weight   | 4 kg   |
| Carton gross weight   | 47,5 kg  |
| Carton dimensions   | 113 x 52 x 54 cm   |
| Weight of battery   | 9 kg   |
| Maximum weight of single part (Front frame assembly)  | 15 kg  |
| Effective seat depth  | 370 mm   |
| Effective seat width  | 410-600 mm   |
| Seat surface height at front edge   | 380 mm   |
| Height footplate  | 110 mm   |
| Angle seat surface  | -8°  |
| Motor   | 270 W, electromagnetic brake   |
| Battery   | Battery: AGM 24 V, 12 Ah   |
| Controller  | Dynamic 50A  |
| Protection class  | IP X5  |
| Battery charger   | Input : 100-240 VAC , 50-60Hz , 1.2-0.5A , Class II Output :<br>24VDC , 2.0A |
| Protection class of battery charger   | IPX1   |
| Insulation class of battery charger   | Class 2  |
| Max. sound level scooter motor  | 68 dB  |
| EMC compatible according to   | ISO 7176-21  |
| gnitability of upholstery according to  | EN 1021-2  |
| Diameter rear wheels (number)   | 8 x 2.5 inches   |
| Diameter front wheels (number)  | 8 x 2.5 inches   |
| Suspension  | N/A  |
| Control (wig-wag)   | Lever to start/stop movement   |
| Operating console   | Rotatable switch for speed control   |
| Storage and use temperature   | -10 °C to +50 °C   |
| Humidity to store and use   | 30% ~ 70%  |
| <p>We reserve the right to introduce technical changes. Measurement tolerance <math>\pm 15</math> mm /1,5 kg / 1,5°</p> <p>* The theoretical action radius reduces if the scooter is frequently used on slopes, rough surfaces or to climb kerbs. The maximum driving distance is tested in ideal circumstances according to ISO7176-4.</p> |  |

Speed and range may vary with user weight, type of terrain, battery charge and condition. The information contained herein is correct at the time of publication; MOBIAK reserves the right to alter specifications.

| Disclosure information (ISO)            |        |        |  |  |        |        |
|---|--------|--------|--|--|--------|--------|
|   | min.   | max.   |  |  | min.   | max.   |
| Overall length with legrest             | 1045mm | 1045mm |  | Seat plane angle                         | 9°     | 9°     |
| Overall width                           | 485mm  | 485mm  |  | Effective seat depth                     | 410mm  | 410mm  |
| Folded length                           | 1045mm | 1045mm |  | Effective seat width                     | 435mm  | 435mm  |
| Folded width                            | 485mm  | 485mm  |  | Seat surface height at front edge        | 85mm   | 85mm   |
| Folded height                           | 350mm  | 1004mm |  | Backrest angle                           | 20°    | 20°    |
| Total mass                              | 45kg   | 45kg   |  | Backrest height                          | 370mm  | 370mm  |
| Mass of the heaviest part               | 15kg   | 15kg   |  | Footrest to seat distance                | 455mm  | 455mm  |
| Static stability downhill               | 27°    | 27°    |  | Leg to seat surface angle                | 90°    | 112°   |
| Static stability uphill                 | 24°    | 24°    |  | Armrest to seat distance                 | 200mm  | 200mm  |
| Static stability sideways               | 10°    | 10°    |  | Front location of armrest structure      | 485mm  | 485mm  |
| Energy consumption                      | 16km   | 16km   |  | Handrim diameter                         | -      | -      |
| Dynamic stability uphill                | 8 °    | 8 °    |  | Horizontal location of axle              | 20mm   | 20mm   |
| Obstacle climbing                       | 40mm   | 45mm   |  | Minimum turning radius                   | 1300mm | 1300mm |
| Maximum speed forward                   | 7.2mm  | 8mm    |  | Maximum occupant mass                    | 136kg  | 136kg  |
| Minimum braking distance from max speed | 240mm  | 1380mm |  | Required width of angled corridor        | 900mm  | 900mm  |
| Required doorway entry depth            | 1300mm | 1300mm |  | Required corridor width for side opening | 1300mm | 1300mm |

## 12.1 Two (2) Year Limited Warranty

Structural frame components, including: seat support tube and welded frames, have two (2) years warranty.

## 12.2 One (1) Year Limited Warranty

All electronic parts and drivetrain, including controllers, battery chargers, differential, motor, wheels and brake, have a one (1) year warranty.

Servicing to the controller, battery or battery charger must be carried out by your authorised MOBIAK Provider. Any attempt to open or dismantle these items renders the guarantee void on that item.

## 12.3 Not Covered Under Warranty

This guarantee does not extend to those items which may need replacement due to normal wear and tear (tyres, belts, bulbs, upholstery, plastic shrouds, motor brushes, fuses, and batteries), or damage to the product caused by misuse or accident for which MOBIAK or its agent cannot be held responsible. This warranty does not include labor or service calls.

## 12.4 Batteries



ATTENTION – Gradual deterioration in performance due to being left in a discharged state, left in cold conditions for long periods of time, or worn out through heavy use is not covered.

Batteries are covered by a six (6) month warranty from the original manufacturer.

## 12.5 Service Checks and Warranty Service

Warranty service can be performed by an authorised MOBIAK Provider. Please contact your authorised MOBIAK Provider for advice on the current cost affecting the service visit.

## 12.6 Replacement Units

The availability of replacement units and/or spare parts is subject to the discretion of the provider, not the manufacturer. For more information regarding replacement units and/or spare parts, contact your authorised MOBIAK Provider.

## Guidance and Manufacturer's Declaration

Below cables information are provided for EMC reference.

| Cable         | Max. cable length,<br>Shielded/unshielded |            | Number | Cable classification |
|---------------|---|------------|--------|----------------------|
|               |   |            |        |                      |
| AC Power Line | 170cm                                     | Unshielded | 1 Set  | AC Power             |
| DC Power Line | 115cm                                     | Unshielded | 1 Set  | DC Power             |
|               |   |            |        |                      |
|               |   |            |        |                      |

### Important information regarding Electro Magnetic Compatibility (EMC)

This electrical medical equipment needs special precautions regarding EMC and put into service according to the EMC information provided in the user manual; The equipment conforms to this IEC 60601-1-2:2014 standard for both immunity and emissions. Nevertheless, special precautions need to be observed:

- The equipment with no ESSENTIAL PERFORMANCE is intended used in Home healthcare environment
- WARNING: Use of this equipment adjacent to or stacked with other equipment should be avoided because it could result in improper operation. If such use is necessary, this equipment and the other equipment should be observed to verify that they are operating normally".
- The use of accessories, transducers and cables other than those specified or provided by the manufacturer of this equipment could result in increased electromagnetic emissions or decreased electromagnetic immunity of this equipment and result in improper operation.
- WARNING: Portable RF communications equipment (including peripherals such as antenna cables and external antennas) should be used no closer than 30 cm (12 inches) to any part of the model APOLLO series, including cables specified by the manufacturer. Otherwise, degradation of the performance of this equipment could result."
- WARNING: If the use location is near (e.g. less than 1.5 km from) AM, FM or TV broadcast antennas, before using this equipment, it should be observed to verify that it is operating normally to assure that the equipment remains safe with regard to electromagnetic disturbances throughout the expected service life.



## EMI Compliance Table (Table 1)

**Table 1 - Emission**

| Phenomenon                          | Compliance                   | Electromagnetic environment |
|-------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| RF emissions                        | CISPR 11<br>Group 1, Class B | Home healthcare environment |
| Harmonic distortion                 | IEC 61000-3-2<br>Class A     | Home healthcare environment |
| Voltage fluctuations<br>and flicker | IEC 61000-3-3<br>Compliance  | Home healthcare environment |

## EMS Compliance Table (Table 2-5)

**Table 2 - Enclosure Port**

| Phenomenon   | Basic EMC standard | Immunity test levels                         |
|--|--------------------|--|
|  |                    | Home healthcare environment                  |
| Electrostatic Discharge                                    | IEC 61000-4-2      | ±8 kV contact<br>±2kV, ±4kV, ±8kV, ±15kV air |
| Radiated RF EM field                                       | IEC 61000-4-3      | 10V/m<br>80MHz-2.7GHz<br>80% AM at 1kHz      |
| Radiated RF EM field                                       | IEC 61000-4-3      | 20V/m<br>26MHz-2.5GHz<br>80% AM at 1kHz      |
| Proximity fields from RF wireless communications equipment | IEC 61000-4-3      | Refer to table 3                             |
| Rated power frequency magnetic fields                      | IEC 61000-4-8      | 30A/m<br>50Hz or 60Hz                        |

**Table 3 – Proximity fields from RF wireless communications equipment**

| Test frequency (MHz) | Band (MHz) | Immunity test levels                  |
|----------------------|------------|---------------------------------------|
|                      |            | Home healthcare environment           |
| 385                  | 380-390    | Pulse modulation 18Hz, 27V/m          |
| 450                  | 430-470    | FM, ±5kHz deviation, 1kHz sine, 28V/m |
| 710                  | 704-787    | Pulse modulation 217Hz, 9V/m          |
| 745                  |            |                                       |
| 780                  |            |                                       |

|      |           |                               |
|------|-----------|-------------------------------|
| 810  | 800-960   | Pulse modulation 18Hz, 28V/m  |
| 870  |           |                               |
| 930  |           |                               |
| 1720 | 1700-1990 | Pulse modulation 217Hz, 28V/m |
| 1845 |           |                               |
| 1970 |           |                               |
| 2450 | 2400-2570 | Pulse modulation 217Hz, 28V/m |
| 5240 | 5100-5800 | Pulse modulation 217Hz, 9V/m  |
| 5500 |           |                               |
| 5785 |           |                               |

**Table 4 – Input a.c. power Port**

| Phenomenon                                  | Basic EMC standard | Immunity test levels  |
|---|--------------------|---|
|   |                    | Home healthcare environment   |
| Electrical fast transients/burst            | IEC 61000-4-4      | ±2 kV<br>100kHz repetition frequency  |
| Surges<br>Line-to-line                      | IEC 61000-4-5      | ±0.5 kV, ±1 kV  |
| Conducted disturbances induced by RF fields | IEC 61000-4-6      | 3V, 0.15MHz-80MHz<br>6V in ISM bands and amateur radio bands between 0.15MHz and 80MHz<br>80%AM at 1kHz |
| Voltage dips                                | IEC 61000-4-11     | 0% U <sub>r</sub> ; 0.5 cycle<br>At 0°, 45°, 90°, 135°, 180°, 225°, 270° and 315°                       |
|   |                    | 0% U <sub>r</sub> ; 1 cycle<br>and<br>70% U <sub>r</sub> ; 25/30 cycles<br>Single phase: at 0°          |
| Voltage interruptions                       | IEC 61000-4-11     | 0% U <sub>r</sub> ; 250/300 cycles  |

**Table 5 – Signal input/output parts Port**

| Phenomenon                                  | Basic EMC standard | Immunity test levels  |
|---|--------------------|---|
|   |                    | Home healthcare environment   |
| Conducted disturbances induced by RF fields | IEC 61000-4-6      | 3V, 0.15MHz-80MHz<br>6V in ISM bands and amateur radio bands between 0.15MHz and 80MHz<br>80%AM at 1kHz |



MOBIAC S.A  
ΚΑΘΙΑΝΑ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ, ΧΑΝΙΑ - ΚΡΗΤΗ  
ΚΑΘΙΑΝΑ ΑΚΡΟΤΙΡΙΟΥ ΧΑΝΙΑ - CREE  
T: +30 28210 63222 | WEB: [www.mobiakcare.com](http://www.mobiakcare.com)