

# BRUGSANVISNING

## Elektrisk kørestol

Produktkode: D130HL / D130AL



Kære brugeren,

Tak fordi du har købt vores produkt. Vi håber, at det valgte udstyr vil imødekomme dine forventninger. I forbindelse hermed ville vi gerne give dig et par vigtige oplysninger.

Timago International Group er et polsk firma, der distribuerer medicinsk rehabiliterings- og ortopædisk udstyr til apoteker og lægebutikker.

Vi sørger dagligt for din komfort ved at tilbyde funktionelle og sikre produkter af høj kvalitet.

Vi har flerårig erfaring i branchen. Vores produkter når frem til en bred modtagergruppe i Polen og over hele Europa via vores distributører.

Som firma er vi åbne for dine behov. Vi sætter fokus på, at vores produkter bruges bevidst og med stor dygtighed til behandling og rehabilitering mhp. at forbedre brugerens komfort og levekvalitet.

Vi opfordrer dig til at gøre dig bekendt m. de øvrige oplysninger på vores hjemmeside.

**[www.timago.com](http://www.timago.com)**

### 1. Indledning

Kære bruger,

- Tusind tak fordi du har valgt og købt vores letvægts komfortabel, effektiv og energibesparende elektrisk kørestol af mærket Yuyue. Kørestolen er nem at bruge og er populær blandt brugerne.
- Læs brugsanvisningen nøje igennem, inden du tager kørestolen i brug mhp. at gøre dig nærmere bekendt m. kørestolens funktioner. Kørestolen skal rengøres og vedligeholdes regelmæssigt i henhold til anvisningerne, som er indeholdt i denne brugsanvisning.
- I tilfælde af spørgsmål, kontakt venligst Forhandleren.

## 2. Sikkerhedsanvisninger

- Læs brugsanvisningen nøje igennem, inden du tager kørestolen i brug.
- Det er ikke tilladt at bruge kørestolen, før alle handlinger i forbindelse med opklapning og montering heraf er udført.
- Det frarådes, at kørestolen bruges af personer m. dysfunktioner, der medvirker til, at vedkommende ikke kan bruge kørestolen selvstændigt.
- Det er ikke tilladt at reparere kørestolen el. ændre på kørestolens konstruktion på egen hånd. Du bør udelukkende bruge originale reservedele fra kørestolens Producent.
- Det er ikke tilladt at komme ind el. ud af kørestolen, mens kontrolmodulen er slået til.
- Det er ikke tilladt at komme ind el. ud af kørestolen uden ledsagerens hjælp, mens skubbetilstanden er slået til.
- Kørestolen bør ikke bruges u. anti-tip hjul.
- Sørg for, at du ikke læner dig for langt ud af kørestolen for at gribe efter genstande, der ligger foran ved siden af el. bagved kørestolen, da kørestolen kan vælte.
- Undlad at stå på fodpladerne. Der er risiko for at kørestolen vælter.
- Foretag ikke pludselige retningsændringer, mens du kører på stigninger og skråninger.
- Kørestolen må kun bruges af én person.
- Sæt farten ned til 2 km/t, før du drejer.
- Når du kører ned ad en stejl bakke, skal du sætte farten ned og køre i laveste gear.
- Det er ikke tilladt at sidde i kørestolen under transport i bil.
- Kontrollér, at hjulene er monteret korrekt.
- Skub styrepinden forsigtigt. Undgå pludselige bevægelser.
- Kontrolmodulen er hovedkomponenten af kørestolen. Derfor bør kørestolen ikke efterlades i længere tid udendørs. Kørestolen bør opbevares indendørs i regnvejr.
- Du skal - før du tilslutter forsyningen på kontormodulen - sikre dig, at vægtstang til at skifte mellem kørselstilstand for henholdsvis højre og venstre motor er sat i positionen "elektrisk tilstand".
- Undlad at skifte fra kørselstilstand til skubbetilstand, mens kørestolen er i bevægelse.
- Når kørestolen bruges i elektrisk tilstand, skal du slukke for kontrolmodulen, hvis du benytter elektrisk udstyr, såsom f.eks. en mobiltelefon/en bærbar computer.

- En elektrisk kørestol bør kun bruges på et fladt underlag og i terræn med mindre bakker. Kørsel på skråninger m. en hældning større end 6 grader og kørsel over forhindringer større end 4 cm frarådes.
- Det er strengt forbudt at køre på steder m. vandrette render, såsom afløbsrender.
- Hvis kørestolen ikke skal bruges i længere tid, anbefales det at slukke for forsyningen på batteriet.
- Kørestolen må ikke bruges på vej, for der er risiko for en trafikulykke.

### 3. Produktbeskrivelse

#### A. ANVENDELSE

- En elektrisk kørestol er beregnet til mennesker m. handicap, der har bevægelsesbesvær.

#### B. BESTANDDELE

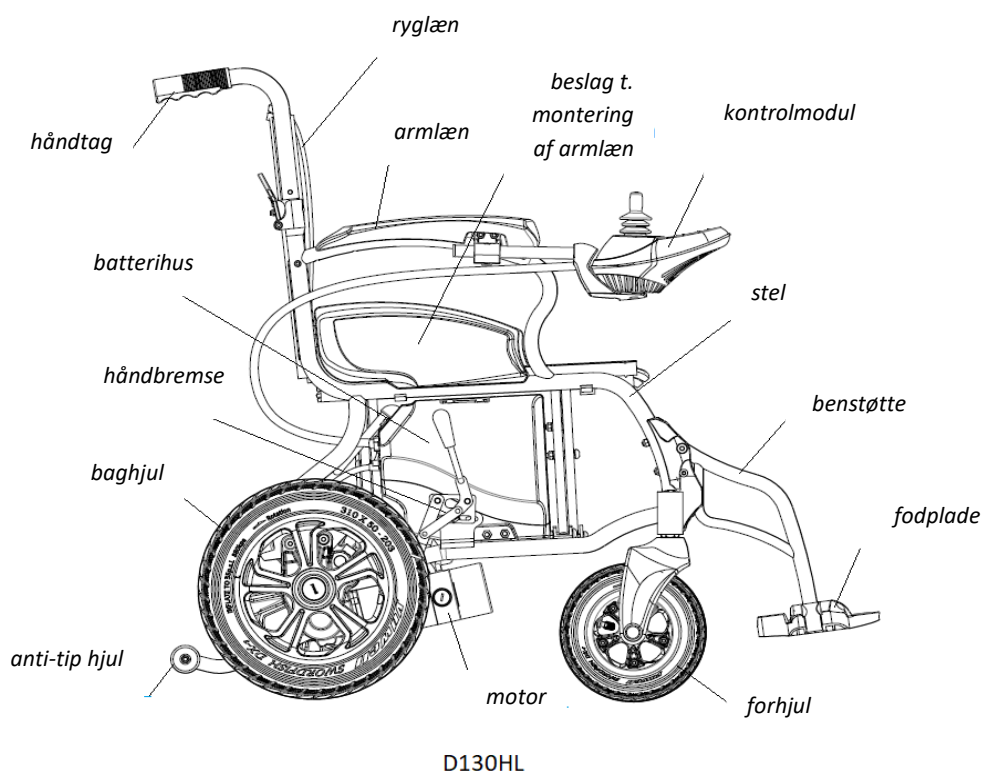
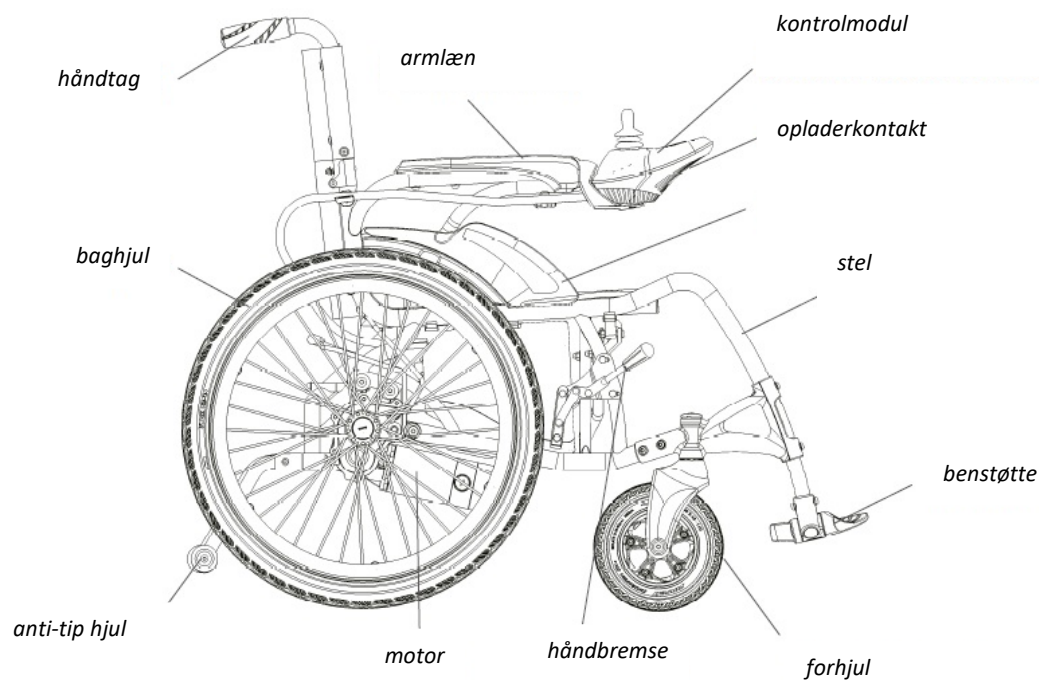


Fig. 1



D130AL

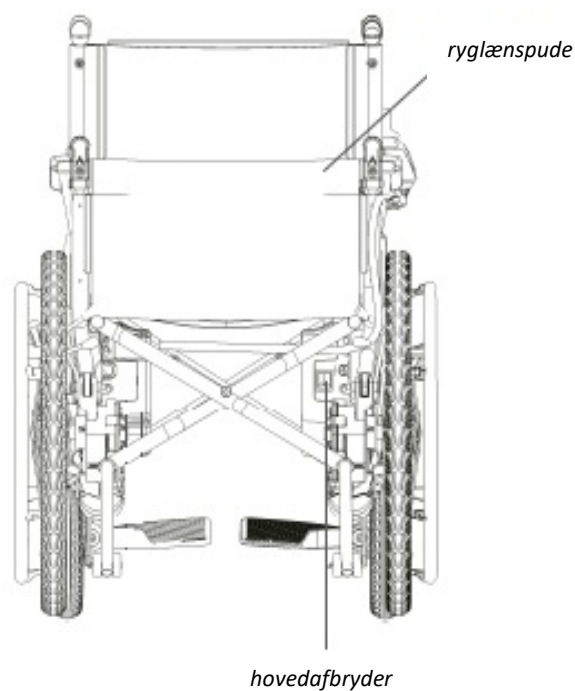


Fig. 2

### C. PRODUKTETS EGENSKABER

- Energibesparende og effektiv motor
- Sammenklappeligt stel, som er let at montere og afmontere
- Kontrolmodul: tændknap, knapper m. baggrundsbelysning, universal styrepind, signalhorn

- Sikker og pålidelig elektromagnetisk bremse
- Anti-tip hjul
- Helt lukket, vedligeholdelsesfrit batteri
- Lægstøtte
- To driftstilstande: elektrisk kørselstilstand og skubbetilstand

#### D. TEKNISKE PARAMETRE

- Produkttype: til udendørs brug
- Maks. hastighed:  $\leq 6$  km/h
- Omgivende temperatur:  $-25[^\circ\text{C}] \sim +50[^\circ\text{C}]$
- Energiforbrug:  $\leq 2,5$  [kWh] / 100 [km]
- Maks. belastning: op til 90 [kg]
- Bremselængde i vandret plan:  $\leq 1,5$  [m]
- Område:  $\leq 20$  [km]
- Maks. sikker bremselængde i skrånende terræn:  $\leq 3,6$  [m] ( $6^\circ$ )
- Batteri: lithiumbatteri DC 24[V] x 18[Ah]
- Højde til frihøjde:  $\leq 40$  [mm]
- Frihøjdebredde: 100 [mm]
- Stigningsevne:  $\leq 6^\circ$
- Maks. sikker hældning:  $9^\circ$
- Minimal drejeradius: 1,2 [m]
- Støjniveau:  $< 65$  [dB]
- Kørestolens egenvægt: 26 kg

**Bemærk!** Ovenstående parametre kan variere afhængigt af kørestolsbrugerens vægt, vejrforhold og batteriforbrug.

- Normale driftsforhold:  
Omgivende temperatur:  $-25[^\circ\text{C}] \sim +50[^\circ\text{C}]$   
Relativ luftfugtighed: 25[%]~95[%]  
Atmosfæretryk: 86 [kPa]~106 [kPa]
- Intern forsyning: DC24[V]±5[V]
- Elektriske krav: anvendelsesdel af type B
- Driftstilstand: kontinuerlig
- Beskyttelse mod indtrængning af vand: IPX4
- Motoreffekt: ca. 130[W] for højre og venstre motor
- Udstyret må ikke anvendes i nærheden af brændbare gasser blandet med luft, ilt el. nitrogenoxid

#### 4. Symbolforklaring

Symboler, der henviser til sikkerhedskravene, der stilles til elektriske kørestole, og deres betydning.

| Symbol                                                                            | Betydning                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Type B beskyttelse                                                                       |
|  | Bemærk! Læs brugsanvisningen nøje igennem                                                |
| IPX4                                                                              | Beskyttet mod vandsprøjtning i alle retninger, medfører ikke nogen negative konsekvenser |
|  | Skrøbelig                                                                                |
|  | Denne side skal vende opad                                                               |
|  | Beskyttes mod fugt                                                                       |

#### 5. Udpakning og montering

- Tag kørestolen ud af emballagen. Fold kørestolen ud ved at trække i håndtagene bag på ryglænet og skub ryglænet nedad. Tryk dernæst på sædekanterne, så alle dele af kørestolen er positioneret helt rigtigt i forhold til hinanden. Se Figur 3, 4, 5 i 6.

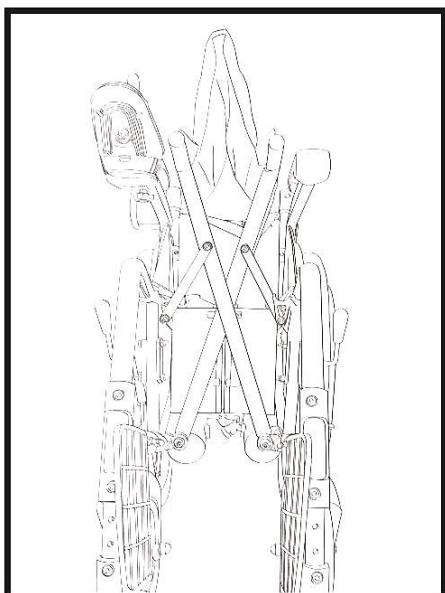


Fig. 3

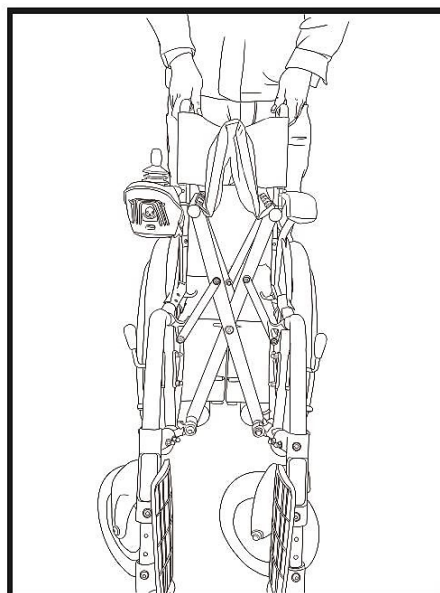


Fig. 4

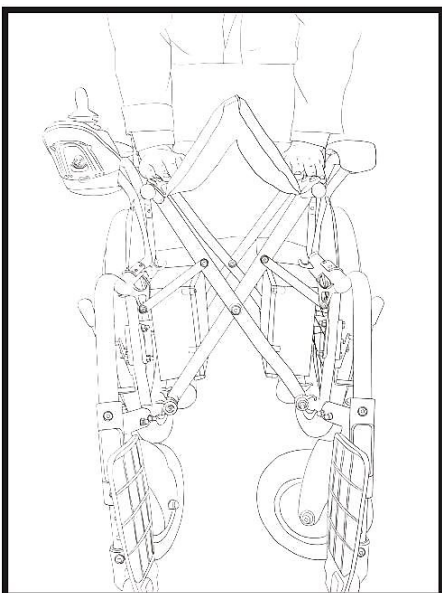


Fig. 5

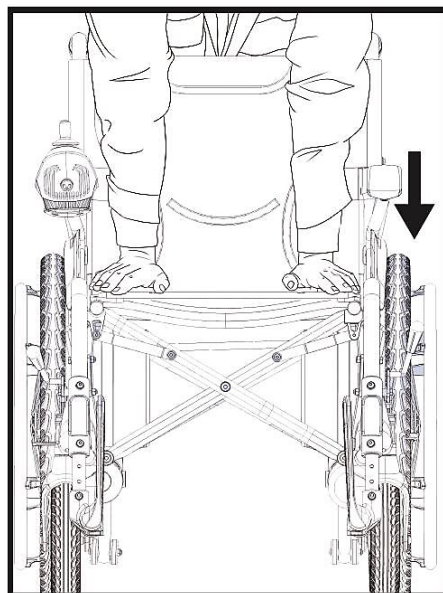


Fig. 6

**Bemærk!** Undlad at holde i sæderørene, mens kørestolen foldes ud. Der er risiko for at få fingrene i klemme.

- **Opklapning af ryglænet:** hold i håndtagene, skub ryglænet opad, indtil låsepinden på ryglænet falder på plads, se Figur 7.

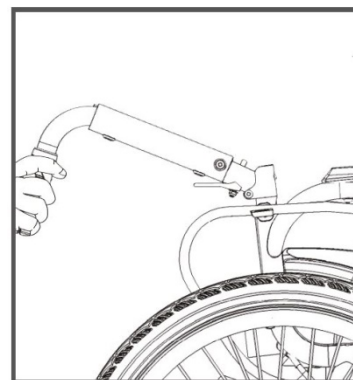


Fig. 7

- **Sammenklapning af ryglænet:** Tryk på og hold ryglænslås i sammenklappet tilstand nede, og dernæst skub ryglænet nedad efter, at du har kontrolleret, at låsepinden er slået ud af hullet, se Figur 8.

**Bemærk!** Pas på ikke at få fingrene i klemme, mens du sammenklapper ryglænet.

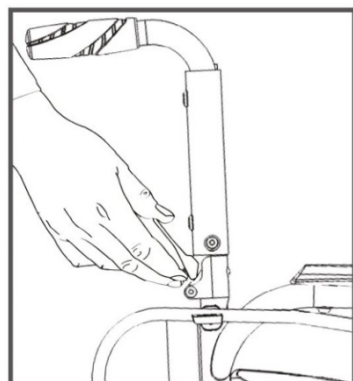


Fig. 8

- **Justering af fodplader:** højden på fodpladen justeres ved at løsne skruerne forrest på fodpladen. Indstil dernæst den ønskede højde på fodpladen afhængigt af kørestolsbrugerens højde og spænd skruerne fast, se Figur 9.

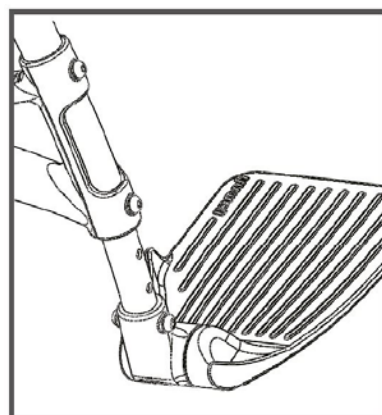


Fig. 9

- **Montering af anti-tip hjul:** grib låsepinden for anti-tip hjul med fingrene og sæt hjulet ind i monteringshullet i stellet, indtil låsen falder på plads. For at afmontere anti-tip hjulet skal du trykke på låsepinden og trække hjulet af kørestolens stel, se Figur 10.

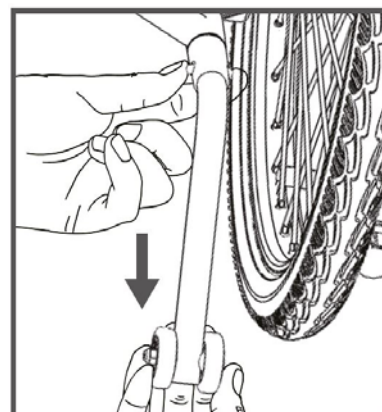


Fig. 10

- **Opvipning af benstøtter (vedr. model D130HL):** for at vippe benstøtterne op skal du indstille fodpladerne vinkelret i forhold til underlaget og skubbe benstøtten opad, se Figur 11 i 12.

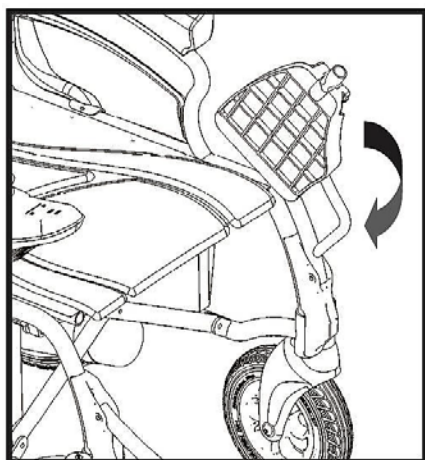


Fig. 11

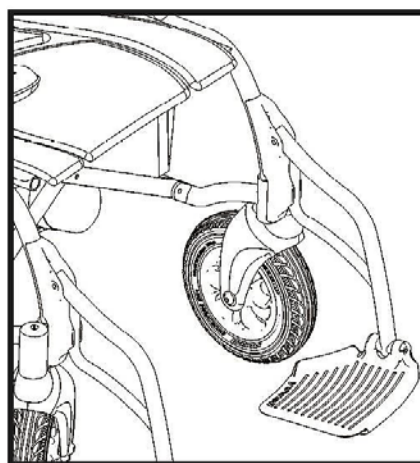


Fig. 12

- **Justering af kontrolmodulens position:** kontrolmodulens position justeres af kørestolsbrugeren, mens vedkommende sidder i kørestolen. I første omgang skal du løsne skruen og skubbe beslag til montering af kontrolmodulen fortil el. bagtil for at indstille den ønskede position, og dernæst skal du spænde skruen til igen, se Figur 13. (justeringsproceduren er identisk med proceduren for venstre side).

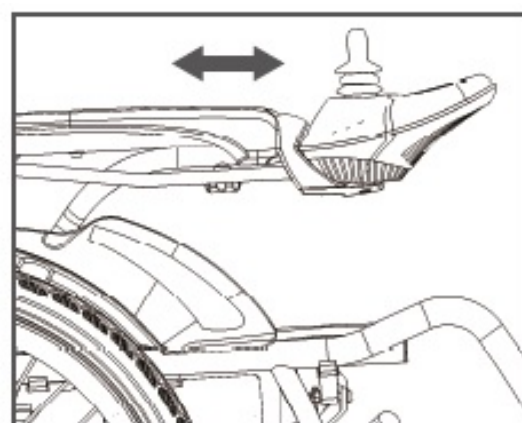


Fig. 13

## 6. Anvendelsesregler

### A. KONTROLMODULENS FUNKTIONER

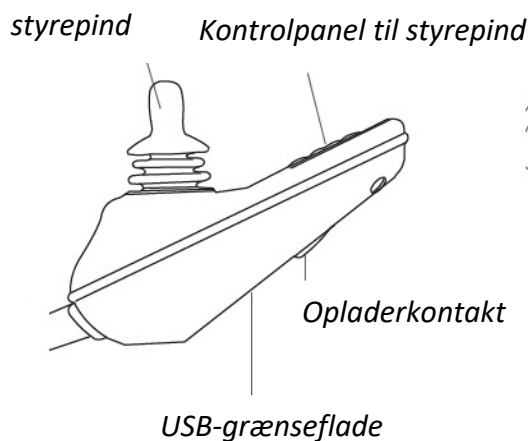


Fig. 14

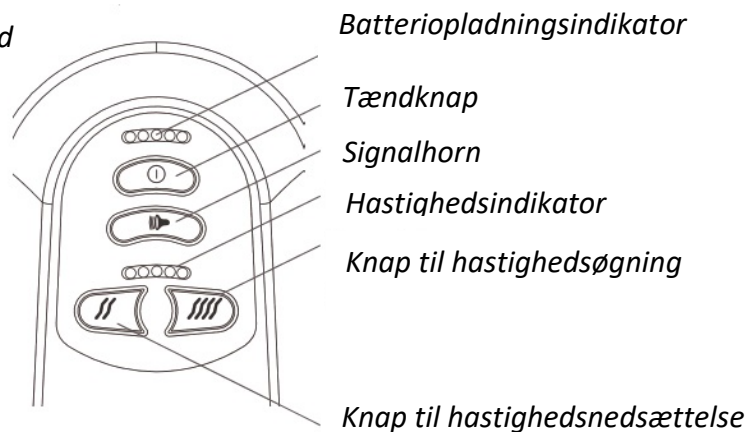
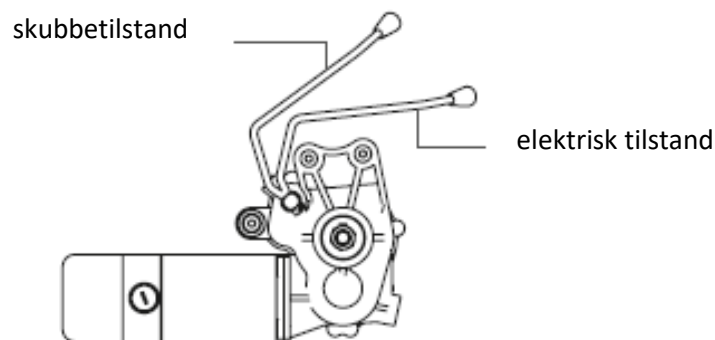


Fig. 15

- Styrepind – bruges til styring af hastighed og kørselsretning (fremad, bagud, drejning). Kørselsretningen afhænger af den retning, hvori styrepinden skubbes. Jo længere pinden er skubbet væk fra midten af panelet, jo hurtigere kører kørestolen. Kørestolens hastighed mindskes automatisk, så snart du slipper styrepinden. Undlad at skubbe styrepinden hurtigt, mens kørestolen er parkeret.
- Batteriopladningsindikator – informerer om batteriets opladningsniveau. Dioden lyser grønt: batteriet er fuldt opladet. Dioden lyser gult el. rødt: batteriet er afladet. Batteriet skal oplades hurtigst muligt for at sikre korrekt funktion af kørestolen. Hold tændknappen nede et stykke tid for at kontrollere batteriets opladningsniveau.
- Hastighedsindikator, 5 gear: 1 – laveste gear, 5 – højeste gear.
- Signalhorn – tryk på knappen for at bruge et signalhorn.
- Knap til hastighedsøgning – gearet skiftes automatisk til højere efter et tryk på knappen.
- Knap til hastighedsnedsættelse – gearet skiftes automatisk til lavere efter et tryk på knappen.
- USB-grænseflade – 5[V] 0,5[A].

## B. SKIFT FRA ELEKTRISK TILSTAND TIL MANUEL SKUBBETILSTAND

For at bruge kørestolen i skubbetilstand skal du flytte skiftegribet for højre og venstre motor opad for at sætte det i skubbeposition. For at bruge kørestolen i elektrisk tilstand skal du flytte skiftegribet nedad for at sætte det i positionen elektrisk tilstand.



### C. OPLADER

- Sættet indeholder en oplader m. en udgang, der muliggør opladning af DC24[V] 3[A] lithiumbatterier.
- Ved opladning skal du TRYKKE PÅ tændknappen på batterikassen og SLUKKE FOR kontrolmodulen.
- Bemærk: Tændknappen på batterikassen er slukket på leveringstidspunktet.
- Kontrollér, at tændknappen på batteriet er SLÅET TIL under opladning.
- Tændknappen er anbragt bagerst på højre batteri. „T” tændt, „S” slukket.
- Opladerstikket skal sættes ind i opladerkontakten i kontrolmodulen, se Figur 16

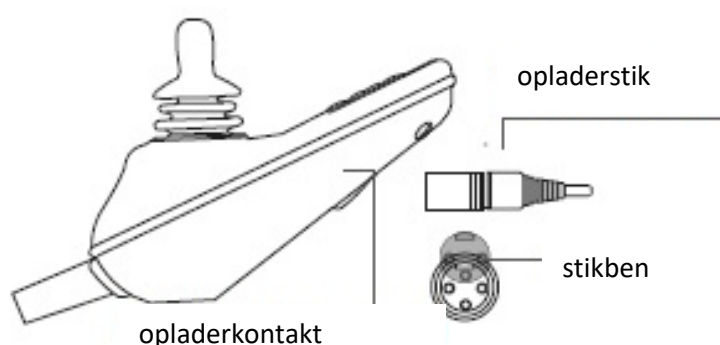


Fig. 16

- Kontrollér, at opladningskredsen er tilsluttet korrekt.
- Tilslutningen af opladningskredsen bør ikke modificeres på egen hånd.
- For at undgå sprængning el. brand skal du ikke frakoble ladekredsen i løbet af opladningen.

### D. ANVENDELSESMÅDE

- For at tage kørestolen i brug skal du trykke på tændknappen på batterikassen.
- Skift skiftegrebet fra skubbetilstand til elektrisk tilstand.

**Bemærk!** Det er ikke tilladt at skifte mellem kørselstilstande under kørsel op ad bakke. Ved skift af kørselstilstand på et fladt underlag skal du først dreje baghjulene let, og dernæst skifte kørselstilstanden.

- Tryk på tændknappen på kontrolmodulen for at kontrollere bremserne for korrekt funktion. Hvis kørestolen ikke kan skubbes, betyder det, at den elektriske håndbremse er aktiveret. Er det ikke tilfældet, kontakt venligst forhandleren.
- Vip fodpladerne op, sæt dig i kørestolen og sænk fodpladerne.

**Bemærk!** Benstøtterne må ikke bruges til at komme ind og ud af kørestolen. Det kan føre til, at kørestolen vælter og brugeren falder ud.

- Sæt dig i kørestolen og tryk på tændknappen på kontrolmodulen. Dioden lyser. Styrepinden bør være sat i neutral stilling.
- Udvis særlig forsigtighed, når du skal bruge kørestolen for første gang. Kontrollér, at håndbremsen er slækket, inden du påbegynder kørslen. Du kan bruge styrepinden til at styre kørselsretning og hastighed. Den elektromagnetiske bremse slækkes efter, at styrepinden er skubbet i kørselsretningen, hvilket sætter kørestolen i bevægelse. Jo længere pinden er skubbet væk fra neutralstillingen, jo hurtigere kører kørestolen, og jo mindre pinden er skubbet væk fra neutralstillingen, jo langsommere kører kørestolen.
- Slip styrepinden for at standse kørestolen. Kørestolen bringes øjeblikkeligt til standsning ved et hurtigt træk i styrepinden el. et tryk på tændknappen under kørsel.
- Ved parkering på skråninger og under kørsel i skubbetilstand skal du blokere hjulene ved at skubbe håndbremsen mod bagsiden af kørestolen, se Figur 17.
- Tryk på knap til hastighedsjustering på kontrolmodulen for at justere den maksimale hastighed til brugerens fysiske tilstand og vejrforholdene.
- Kørestolen skal bruges på flade overflader. Kørsel i mudret el. ujævnt terræn kan medføre beskadigelse af styresystemet.

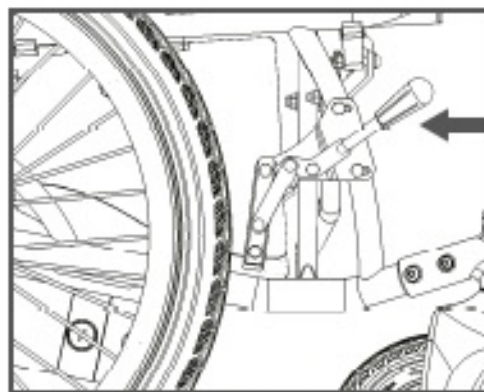


Fig. 16

## 7. Tekniske data

|                  |                             |                             |
|------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Produktkode      | D130HL                      | D130AL                      |
| Totalhøjde       | 89 cm                       | 91 cm                       |
| Totalbredde      | 67 cm                       | 68 cm                       |
| Indvendig bredde | 45 cm                       |                             |
| Sædebybde        | 43 cm                       |                             |
| Batteri          | Litowy                      |                             |
| Maks. belastning | 90 kg                       |                             |
| Kørestolens vægt | 26 kg                       | 29 kg                       |
| Hjul             | Forhjul: 8"<br>Baghjul: 12" | Forhjul: 8"<br>Baghjul: 22" |

## 8. Rengøring og vedligeholdelse

**Bemærk!** Sluk for hovedafbryderen på batterikassen inden du går i gang med rengørings- og vedligeholdelsesopgaver.

- Det tilrådes at få kørestolen efterset på et servicecenter anvist af Producenten.

Kontrolintervaller:

- ✓ Dæktryk: én gang om ugen
- ✓ Kabler: én gang om ugen
- ✓ Håndbremse: én gang om måneden
- ✓ Stel: hver 3. måned
- ✓ Kontrolmodul: hver 3. måned
- ✓ Motor: hver 3. måned
- ✓ Batteri: hver 3. måned
- ✓ Forbindelselementer: hver 6. måned
- ✓ Betræk: hver 6. måned
- ✓ Dæk: hver 6. måned
- ✓ Elektromagnetisk bremse: hver 6. måned

- Slidte dele skal udskiftes med nye (kontakt venligst forhandleren).
  1. **Forhjul:** løsn skruerne med unbrakonøgle, træk det slidte hjul ud, monter et nyt hjul, spænd skruerne og kontrollér, at hjulet drejer frit.
  2. **Baghjul:** baghjul kan kun skiftes af et faglært personale. Kontakt venligst forhandleren.
  3. **Betræk:** løsn skruerne, træk det slidte betræk ud, monter et nyt betræk og spænd skruerne.
  4. **Armlæn:** løsn skruerne med unbrakonøgle, træk det slidte armlæn ud, monter et nyt armlæn og spænd skruerne.
  5. **Batteriet** skal udskiftes, når batterilevetiden er udløbet. Kontakt venligst forhandleren.
  6. **Dæktryk:** det tilrådes, at 200 X 45 -110 og 310 X 50 – 203 dæk pumpes til 260 [kPa] (maks. 325 [kPa]) og 22 X 1,75 pumpes til 280 [kPa] (maks. 345 [kPa]), dæktrykket skal tilpasses efter brugerens vægt og ændringer i lufttemperaturen. Dæk kan miste en smule luft som følge af længere opbevaring el. manglende brug. Følg nedenstående anvisninger for at pumpe hjulene:
    - a. Lille undertryk
      - (1) Tryk dækket jævnt med hænderne, så dækket klæber sig stærkere til fælgen.
      - (2) Pump dækket op til det ønskede tryk.
    - b. Lufttab
      - (1) Pump dækket op til ca. 30% af det maksimale tryk og tryk det jævnt med hænderne, så dækket klæber sig stærkere til fælgen.
      - (2) Pump dækket op til det ønskede tryk.
  7. **Kabler:** kontrollér elektriske dele og kabler for eventuelle skader. Konstaterer du en skade herpå, kontakt venligst Forhandleren. Kabler kan udelukkende udskiftes af et faglært personale.
  8. **Håndbremse:** giver mulighed for at blokere hjulene, kun ved parkering. Kontrollér, at håndbremsen er intakt og justeret korrekt.
  9. **Stel:** stellet kan rengøres m. en blød klud. Brug ikke rengøringsmidler. Er stellet knækket, kontakt venligst forhandleren.
  10. **Kontrolmodulen og styrepinden** kan rengøres m. en klud fugtet med et neutralt fortyndet rengøringsmiddel. Undlad at bruge slibemidler el. alkoholbaserede rensmidler. Kontrolmodulen skal sikres under transport.

11. **Motor:** kontrollér motoren for olielækage el. unormal støj. Konstaterer du olielækage el. unormal støj, kontakt venligst Forhandleren.
12. **Vedligeholdelse af forbindelseselementer:** spænd skruerne og møtrikkerne på stellet regelmæssigt og afhjælp straks eventuelle fejl for at sikre en bedre kørselssikkerhed.
13. **Betræk:** betrækket kan rengøres m. varmt vand m. fortyndet rengøringsmiddel. Kørestolen bør ikke opbevares under fugtige forhold.
14. **Elektromagnetisk bremse:** accelerér kørestolen til den maksimale hastighed på en jævn asfalteret overflade. Slip dernæst styrepinden, så den vender tilbage til neutralstillingen, og mål bremselængden fra tidspunktet, hvor du slap styrepinden, indtil kørestolen er standset. Er bremselængden længere end den var oprindeligt, betyder det, at bremsekraften er svækket. Er bremselængden større end 1,5m, bør du kontakte Forhandleren.

- **Vedligeholdelse og rengøring af batteriet:**

1. Opmærksomheden henledes på signaldioden på kontrolmodulen. Lyser dioden ikke grønt, skal batteriet oplades. Lyser dioden rødt, betyder det, at batteriets opladningsniveau er meget lavt. Batteriet skal i så fald oplades straks for at undgå et spændingstab, som kan have negativ påvirkning på batteriets levetid.
2. Batteriet er forsynet m. polaritetsmærkningerne for plus (+) og minus (-), og batteriets ladekreds er tilsluttet optimalt. Det er ikke tilladt at tilslutte ladekredsen på egen hånd.
3. Batteriet er vedligeholdelsesfrit. Batteriets temperatur kan stige ved opladning. Den bør dog ikke overstige 45[°C]. Hvis temperaturen overstiger 45[°C], skal opladningen straks afbrydes. Vent på, at temperaturen falder til under 35[°C]. Hvis kørestolen ikke vil bruges i længere tid, skal batteriet oplades mindst én gang om måneden.
4. Batteriet har en bestemt levetid. Hvis kørestolens km-tal er betydeligt større end det gennemsnitlige km-tal, bliver batteriet slidt op hurtigere og skal derfor udskiftes.
5. Batteriet bør ikke bruges ved temperaturer over 50[°C] og under -20[°C].
6. Batteriet bør holdes rent, uden for børns rækkevidde. Undlad slag m. tunge genstande mod batteriet.

7. Hovedafbryderen på batterikassen afbryder strømforsyningen og mindsker batteriets energiforbrug. Sluk for hovedafbryderen, hvis kørestolen ikke skal bruges i længere tid.
8. Regelmæssig opladning af batteriet garanterer en længere batterilevetid.
9. Udskiftning af batteriet: Batteriet må ikke udskiftes på egen hånd. Batteriet må kun udskiftes af et faglært personale.  
Et opbrugt batteri skal bortskaffes i henhold til lokale miljøbestemmelser.

## 9. Transport og opbevaring

### A. TRANSPORT

- Udvis forsigtighed ved transport af kørestolen. Produktet bør ikke kastes, vendes på hoved el. trykkes på med stor kraft.

Sammenklapning, se Figur 20, 21 i 22

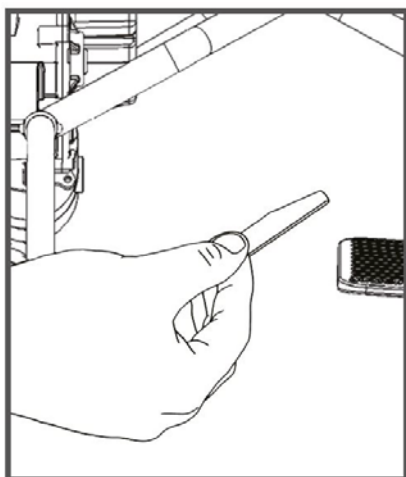


Fig. 20

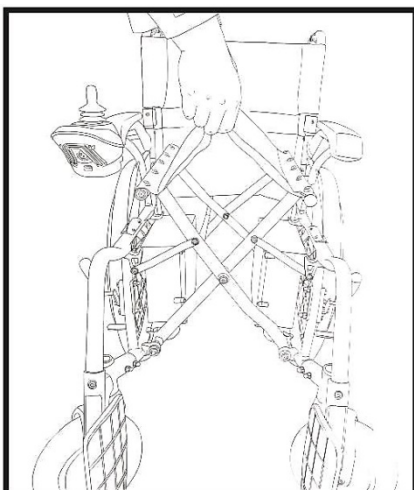


Fig. 21

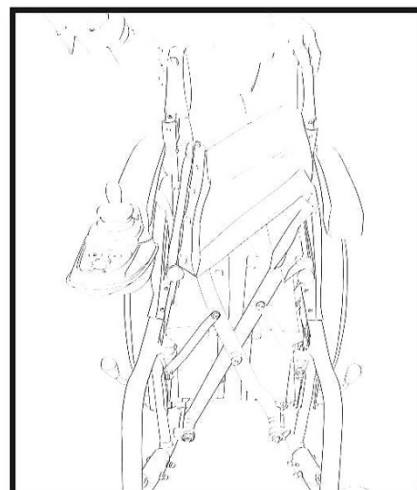


Fig. 22

- Før flyrejse skal batteriet aflades til 1/3 af det maksimale opladningsniveau. Dioden skal lyse rødt el. gult/rødt. Spændingen skal udgøre ca. 26[V].
- Hovedafbryderen på batterikassen skal være slukket under transport.

### B. OPBEVARING

Kørestolen bør opbevares på et tørt og tilstrækkeligt ventileret sted. Undgå høje temperaturer og pludselige temperaturændringer, kontakt med syrer, baser el. korrosive kemikalier.

## C. VEJRFORHOLD VED OPBEVARING OG BRUG

Temperatur: -40[°C] ~+65[°C]

Luftfugtighed: 10%~100%

Atmosfæretryk: 86[Kpa] ~106[Kpa]

### 10. Afhjælpning af fejl

- Ved manglende strømforsyning efter, at du har tændt for kontrolmodulen, skal du kontrollere, at hovedafbryderen på batterikassen er tændt (position „I”). Er kontrolmodulen ikke strømforsynet efter, at du har tændt for hovedafbryderen, kan dette skyldes, at strømstyrken er for høj og forsyningen blev afbrudt. I så fald skal du tænde og slukke for hovedafbryderen på batterikassen.
- Opstår der et problem, udløser kontrolmodulen en alarm i form af lyd og blinkende diagnostisk diode. Antallet af lydsignaler og blink informerer om problemtype. De første to signaler m. en høj frekvens er vejledende signaler, og de efterfølgende gentagne signaler informerer om et givet problem.

| Signalantal | Problemtype                    | Mulig afhjælpning                                                                                                                            |
|-------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1           | Lav spænding                   | Lav batterispænding – batteriet skal oplades; Er batteriet beskadiget, anbefales det et udskifte det. Undlad at oplade batteriet.            |
| 2           | Beskadigelse af højre motor    | Kontrollér ledningerne og kabler i højre motor for korrekt tilslutning.                                                                      |
| 3           | Beskadigelse af højre bremse   | Kontrollér ledningerne og kabler i højre bremse for korrekt tilslutning. Kontrollér bremsekontakten for eventuelle skader el. stikbenfejl.   |
| 4           | Beskadigelse af venstre motor  | Kontrollér ledningerne og kabler i venstre motor for korrekt tilslutning.                                                                    |
| 5           | Beskadigelse af venstre bremse | Kontrollér ledningerne og kabler i venstre bremse for korrekt tilslutning. Kontrollér bremsekontakten for eventuelle skader el. stikbenfejl. |

|   |                                                        |                                                                                                                                                              |
|---|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6 | Elektrisk overbelastning                               | Kontrollér bremse- og motortransmissionen for eventuelle skader. Hvis strømstyrken målt vha. et amperemeter ikke er for høj, kan kontrolmodulen være defekt. |
| 7 | Beskadigelse af mekaniske til skift af kørselstilstand | Kablet er brudt el. forbindelsen er løsnet.                                                                                                                  |
| 8 | Beskadigelse af kontrolmodulen                         | Rådfør dig med forhandleren.                                                                                                                                 |
| 9 | Beskadigelse af kontrolmodulen                         | Rådfør dig med forhandleren.                                                                                                                                 |

- De fleste fejl vedrører batteriet, motoren el. kontrolmodulen, se beskrivelse af mulige fejl nedenfor.

| Nr. | Fejl                                                            | Årsag                                                                                                                                                                                      |
|-----|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Kontroldioden lyser ikke, selv om du har trykket på tændknappen | Fejl i forbindelsen mellem batteriet og kontrolmodulen. Tilslut modulen til batteriet igen.                                                                                                |
|     |                                                                 | For lav spænding på batteriet. Hvis dioden stadig lyser efter, at batteriet er opladet, kan det tyde på, at batteriet er opbrugt. Udskift batteriet m. et nyt.                             |
|     |                                                                 | Beskadiget kontrolmodul – kontakt venligst Forhandleren.                                                                                                                                   |
| 2   | Lav batterispænding                                             | Ukorrekt tilslutning af batterikonnectoren og kontrolmodulen. Tilslut konnectoren igen.                                                                                                    |
|     |                                                                 | For stor kontaktmodstand mellem batterikonnectoren;<br>Er kontaktmodstanden ikke er stor, kan kontaktoverfladen være oxideret el. løsnet. Fjern oxidlaget el. tilslut konnectoren korrekt. |

|   |                                                   |                                                                                                     |
|---|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                                   | Opbrugt batteri. Udskift batteriet m. et nyt.                                                       |
| 3 | Høj batterispænding                               | Batteriets ladespænding er for høj. Spændingen bør ikke overstige 29,4[V] efter endt opladning.     |
| 4 | Motoren virker ikke                               | Motorkonnektoren og kontrolmodulen er ikke tilsluttet korrekt. Tilslut konnektoren og modulen igen. |
|   |                                                   | Beskadiget motor – kontakt venligst forhandleren.                                                   |
| 5 | Beskadiget motorbremse                            | Motorkonnektoren er ikke tilsluttet korrekt. Tilslut konnektoren igen.                              |
|   |                                                   | Beskadiget elektrisk bremsespole.                                                                   |
| 6 | Intet signal fra ladeindikatoren                  | Motorkonnektoren og kontrolmodulen er ikke tilsluttet korrekt. Tilslut konnektoren og modulen igen. |
|   |                                                   | Batteriet er opbrugt el. opladeren er beskadiget. Udskift batteriet el. opladeren.                  |
| 7 | Kortere kørselstid efter opladningen af batteriet | Batteriet er ikke fuldt opladt. Batteriet skal oplades igen.                                        |
|   |                                                   | Batteriet er opbrugt. Batteriet skal udskiftes.                                                     |

## 11. Garantioplysninger

- Alle produkter, der distribueres af vores firma, er omfattet af garantien. Garantivilkårene er beskrevet i garantikortet, som du fik udleveret på købstidspunktet. Gem købsbeviset (kvittering el. faktura) til garantiformål. Som et brugervenligt firma leverer vi kun produkter, som er testet med hensyn til materialer, kvalitet og funktionalitet. Har du spørgsmål vedrørende serviceproceduren, er du velkommen til at kontakte os.
- Garantien omfatter ikke:
  1. Sliddele: betræk, dæk armlæn, batteri
  2. Skader opstået som følge af selvstændig reparation, ændring af produktet

3. Skader opstået som følge af, at produktet er faldt ned på gulvet, el. transportskader.
  4. Skader opstået som følge af uhensigtsmæssig brug af produktet
  5. Skader opstået som følge af manglende overholdelse af brugsanvisningen
  6. Skader opstået som følge af naturkatastrofer (brand, jordskælv, oversvømmelser)
  7. Mangel på et garantikort
- Produktkoden er anført på kørestolens stel.



JIANGSU YUYUE MEDICAL EQUIPMENT & SUPPLY CO., LTD.

No.1 Baisheng Road Development Zone,

Danyang, Jiangsu 212300, Kina



Metrax GmbH

Rheinwaldstr. 22, D-78628 Rottweil, Germany

Importer:



**Timago International Group**

Spółka z o.o. i Spółka – Spółka komandytowa [ApS og K/S]

ul. Karpacka 24/12

43-316 Bielsko-Biała, Polska

Tlf.: +48 33 499 50 00

Telefax: +48 33 499 50 11

E-mail: [info@timago.com](mailto:info@timago.com)

